

VOORUIT BRUGGE • VERKIEZINGSPROGRAMMA 2024

PLANB

**BOOST VOOR EEN
BETER BRUGGE**

planbrugge.be

VOORUIT

Beste Bruggeling,

Welkom bij Plan B, ons ambitieuze verkiezingsprogramma voor een beter Brugge. Brugge is een prachtige stad om in te wonen, maar het kan nog beter. We moeten durven dromen en ambitieus zijn. Plan B staat voor een Boostplan voor Brugge, een plan voor de Brugse Buurten van Zeebrugge tot Ver-Assebroek, een plan voor elke Bruggeling, jong of oud, gezin of single. Plan B staat ook voor mijn ambitie en uitdaging om Burgemeester van onze stad te worden.

Met Plan B willen we de status quo doorbreken en een solide basis leggen voor de toekomst. Dit programma is niet alleen gericht op de komende 2, 4 of 6 jaar, maar op de lange termijn, voor de volgende twee of drie legislaturen. We streven naar een geïntegreerd stadstraject dat verder gaat dan losse projecten en korte termijn oplossingen.

Onze focus ligt op de buurten en wijken, dicht bij de mensen. We willen levendige dorpskernen creëren waar iedereen zich erkend voelt als maker van de stad. Met een boostplan voor alle deelgemeenten zorgen we ervoor dat elke Bruggeling, ongeacht waar je woont of wat je gezinssituatie is, erop vooruitgaat.

“Onze speerpunten zijn wonen, zorg en mobiliteit. We gaan voor een betaalbaar, betrokken en bereikbaar Brugge.”

Brugge is een prachtige stad om te **WONEN**. Alleen hebben veel mensen, in het bijzonder jonge gezinnen en singles, moeite om een betaalbare, duurzame woning te kopen of te huren. Nochtans is een dak boven het hoofd een voorwaarde om goed te leven. Zonder discriminatie. Woningen dienen om in te wonen, niet om eraan te verdienen. Bovendien moeten we ook de ruimte om te wonen, werken en ontspannen durven herdenken. Plan B zorgt voor de nodige oplossingen.

Met plan B staat **ZORG** voor elkaar, voor iedere Bruggeling, centraal. We gaan eerst in mensen investeren, pas daarna in stenen. Ons kompas

voor een warme stad is het lokaal sociaal beleidsplan ‘Brugge draait om mensen’. Dit willen we verder uitrollen en verankeren. We zijn ook fier op ons publiek ziekenhuis AZ Sint-Jan en zijn ervan overtuigd dat het lokaal bestuur met Mintus een belangrijke rol in de zorg moet blijven spelen.

Op vlak van **MOBILITEIT** heeft Vooruit altijd de kar getrokken: grote ondergrondse parkeergarages, een goed circulatieplan, succesvol openbaar vervoer en veel autovrije pleinen en straten zorgden ervoor dat Brugge een aangename stad was om in te wonen. Nu loopt Brugge achter. Voet- en fietspaden in de woonbuurten zijn dikwijls te smal of slecht onderhouden. Er is te veel verkeer in het centrum en te veel bezoekers parkeren bovengronds. We hebben behoefte aan een sterk en duidelijk mobiliteitsbeleid voor de lange termijn. Plan B biedt daarvoor de nodige garanties, met ambitie en goesting.

Maar er is nog veel meer nodig. Je leest er alles over in dit programma, het plan B van Vooruit voor een beter Brugge.

Met mezelf als kandidaat-burgemeester, 100% voor Brugge en over legislaturen heen, gaat Vooruit voluit voor een nog beter Brugge.

Ciao,
Pablo



Brugge gaat er pas op vooruit als iedereen erop vooruit gaat.

BRUGGE DRAAIT OM MENSEN	6
Kansen voor kinderen en jongeren	6
Kind- en Jeugd vriendelijke Stad	8
Werk op maat	13
Een dak boven je hoofd	15
Zorgen voor elkaar en voor een goede gezondheid	16
AZ Sint-Jan is en blijft een publiek ziekenhuis	20
Iedereen doet mee	21
Toegang tot hulp en diensten	23
Mens en dier	25

ALLES START IN DE BRUGSE BUURTEN	28
Buurtplan Assebroek	28
Buurtplan Brugge-centrum	28
Buurtplan Christus-Koning	28
Buurtplan Dudzele	29
Buurtplan Koolkerke	29
Buurtplan Lissewege	29
Buurtplan Sint-Andries	29
Buurtplan Sint-Jozef	29
Buurtplan Sint-Kruis	29
Buurtplan Sint-Michiels	29
Buurtplan Sint-Pieters	30
Buurtplan Zeebrugge	30
Buurtplan Zwankendamme	30

WONEN IS EEN BASISRECHT	31
--------------------------------	----

MOBILITEIT IN BRUGGE: EEN VISIE EN VEEL AMBITIE	35
Voet- en fietspadenrevolutie met substantieel meer geld	35
Brugge, een stad waar de voetganger en de fietser absolute voorrang krijgen	36
Autovrije en -luwe gebieden in alle woonkernen, met veilige schoolstraten	38
Gemeenschappelijk en gecombineerd vervoer verbeteren	39
Parkeren in het centrum	39
Verkeersveiligheid	40
Weg met de bruggenmiserie	41
Goederenvervoer en stedelijke logistiek	42
Van vervoersarmoede naar rechtvaardige mobiliteit	43

EEN BETER BUSSENPLAN VOOR BRUGGE	44
EEN GEZOND KLIMAAT, GEZOND VOOR ONS ALLEMAAL	46
Energie	47
Brugge circulair	49
Landbouw en voedsel	50
Water is hard nodig	50
IEDEREEN VEILIG	52
VERENIGINGSLEVEN, KUNSTEN, ERFGOED EN EVENEMENTEN	56
Sociaal-cultureel werk en verenigingsleven	56
Kunsten	57
Erfgoed	58
Evenementen	59
Culturele ruimte en infrastructuur	60
Cultureel ondernemerschap	60
Cultuurparticipatie	61
Diversiteit	62
SAMENLEVEN DOE JE SAMEN: BRUGGE ALS INCLUSIEVE EN GASTVRIJE STAD	63
LOKAAL MONDIAAL	65
EEN TURBO VOOR ONDERNEMEND BRUGGE	66
Ruimte om te ondernemen	66
Brugge.inc	67
Stadsmakers	67
Centrummanagement, ook in de deelgemeenten	67
Gastronomie	68
Landbouw en visserij	68
Onze haven	68
TOERISME: EEN EVENWICHT TUSSEN LUSTEN EN LASTEN	70
GEZONDE FINANCIËN VOOR ONZE STAD	73

BESTUURLIJKE ORGANISATIE

Samenwerking in welzijn en zorg	76
Zorgzame buurten	77
Burgerparticipatie	77
Samenwerking en fusies	78

BRUGGE DRAAIT OM MENSEN



Brugge is bekend om zijn erfgoed en geschiedenis, maar het allerbelangrijkste in Brugge zijn de mensen. De mensen die hier wonen, werken, studeren, plezier hebben en voor elkaar zorgen, maken de stad bijzonder.

We willen dat Brugge een plek is waar iedereen zich welkom voelt, waar niemand wordt buitengesloten en waar samenhang en eerlijkheid voorop staan. Om dit te realiseren hebben we een ambitieus sociaal beleid nodig. Het lokaal sociaal beleidsplan 'Brugge draait om mensen' dient hiervoor als ons kompas. Dit plan is ontstaan uit een uitgebreid participatief proces, waarbij meer dan 200 Brugse sociale organisaties, verenigingen, raden en inwoners hun inbreng hebben geleverd. Het wijst ons de richting, maar het kan en moet ook evolueren naarmate de omstandigheden en behoeften veranderen. In de komende legislatuur willen we dit plan verder uitrollen en verfijnen.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

Kansen voor kinderen en jongeren

- 1. Verbeteren 'Huis van het Kind'.** We breiden de diensten van het Huis van het Kind verder uit. Daarom versterken we de zorg door onder andere zwangerschapsconsulenten, vroedvrouwen en kraamhulp.
- 2. Ondersteuning tegen postnatale depressie.** We helpen Brugse gezinnen voor en na de bevalling met het voorkomen en behandelen van postnatale depressie. We zorgen dat mensen beter weten waar ze terecht kunnen en halen obstakels weg.
- 3. Meer aanwezigheid in kwetsbare buurten.** We zorgen dat het Huis van het Kind meer aanwezig is in buurten met minder kansen, zodat gezinnen hier makkelijker hulp kunnen vinden.
- 4. Samenwerking voor snelle en flexibele hulp.** We werken binnen 'Eén Gezin-Eén Plan Noord-West-Vlaanderen' samen met verschillende organisaties zoals CAW, CLB, Huizen van het Kind en gespecialiseerde jeugdhulp om snel en flexibel hulp te bieden aan gezinnen met problemen, zodat lange wachttijden worden vermeden.
- 5. Ontmoetingen voor gezinnen.** We organiseren laagdrempelige bijeenkomsten voor gezinnen in de buurten Zeebrugge, Sint-Jozef, Sint-Pieters en het centrum. Dit helpt nieuwkomers integreren, brengt buurtbewoners samen en versterkt de sociale samenhang.
- 6. Thuisopvang voor zieke kinderen.** We bieden oplossingen voor de groeiende behoefte aan thuisopvang voor zieke kinderen.
- 7. Campagne voor pleeggezinnen.** We starten een campagne om de nood aan pleeggezinnen te benadrukken en ondersteunen deze gezinnen in hun belangrijke taak.
- 8. Centraal loket kinderopvang.** Samen met kinderopvangorganisaties en speelpleinwerkingen richten we een centraal loket op. Dit maakt het makkelijker om de vraag naar kinderopvang in Brugge in kaart te brengen en aan te pakken.

Het verhoogt ook onze kansen op extra middelen bij toekomstige subsidierondes.

9. Regie buitenschoolse opvang. Vanaf 2026 wordt de stad verantwoordelijk voor de buitenschoolse opvang en activiteiten voor kinderen van 3 tot 12 jaar. Omdat de Vlaamse subsidies bij ongewijzigd Vlaams beleid naar verwachting met 40% zullen dalen, doen we ons best om de negatieve gevolgen voor gesubsidieerde aanbieders te minimaliseren zodat het huidige aanbod kan blijven bestaan.

10. Ondersteuning kinderopvangorganisaties. We helpen nieuwe en bestaande kinderopvangorganisaties om snel een geschikt pand in Brugge te vinden, zodat ze snel kunnen starten of uitbreiden.

11. Optimale plaatsing van kinderen. Om het aantal beschikbare plaatsen te optimaliseren bekijken we of we kinderen jonger dan 6 jaar kunnen plaatsen in de buitenschoolse opvang en kinderen ouder dan 6 jaar naar de speelpleinwerking kunnen sturen.

12. Kinderopvang bij nieuwe bouwprojecten. Bij nieuwe bouwprojecten (openbaar en privé) ijveren we voor ruimte voor kinderopvang voor baby's en peuters. We zoeken manieren om meer opvangplaatsen te creëren voor Brugse gezinnen.

13. Meedenken over vrije tijd en opvang. We geven kinderen en hun gezinnen een stem in hoe we opvang en vrije tijd organiseren, zodat deze voorzieningen beter aansluiten bij hun wensen en behoeften.

14. Zwemlessen op niveau. We organiseren netoverschrijdende zwemlessen tijdens schooluren, ingedeeld op basis van zwemniveau, en zorgen dat de zwembaden tijdens de openingsuren zo goed en zo veel mogelijk worden gebruikt.

15. Ondersteuning voor studiemateriaal. Totdat er op Vlaams niveau een maximumfactuur komt voor het secundair onderwijs, helpen we gezinnen met de kosten van verplicht studiemateriaal via onderwijscheques.

16. Gebruik van school- en sportinfrastructuur. We moedigen aan dat schoolgebouwen en sportvoorzieningen ook na schooltijd gebruikt worden en ondersteunen dit financieel.

17. Brede school. Samen met andere organisaties maken we van de school een plek voor allerlei activiteiten zowel binnen als buiten de school, zodat ook de buurt en het verenigingsleven hiervan kunnen profiteren.

18. Ondersteuning voor kansarme leerlingen. In Brugse basisscholen met veel kansarme leerlingen zetten we gevoelig meer 'Brugfiguren Onderwijs' in, die deze kinderen extra ondersteuning geven.

19. Bevorderen van taal en lezen. We zetten ons in voor betere taalvaardigheid en leesvaardigheid, zodat leerlingen meer kans hebben op succes in hun schoolloopbaan en verdere carrière. De Openbare Bibliotheek Brugge ondersteunt dit met 'Brugge Leest' door leesnetwerken te organiseren. We starten ook een proefproject waarbij de moedertaal van anderstalige kinderen gewaardeerd wordt als een hulpmiddel bij het leren van Nederlands.

20. Ondersteuning van onderwijsinitiatieven. We ondersteunen organisaties die werken aan gelijke onderwijskansen en helpen kansarme groepen integreren. Door samen te werken met verschillende organisaties zoals 't Scharnier, Integraal, Komerbi en Brugge(n) voor Jongeren helpen we kwetsbare jongeren op weg naar volwassenheid.

21. Ouderbetrokkenheid op school. We stimuleren ouderbetrokkenheid in het onderwijs, met specifieke aandacht voor ouders met een andere moedertaal.

22. Voorkomen van schooluitval. We werken aan het voorkomen van vroegtijdige schooluitval in het secundair onderwijs. Via projecten zoals 'Blink!' en 'NAFT' (afkorting voor naadloos flexibele trajecten) zorgen we voor ondersteuning van leerlingen en scholen. Bij 'NAFT' krijgen leerlingen en scholen de tijd om tot rust te komen en werken we aan de motivatie van leerlingen om terug naar school te gaan.

23. **Betere aansluiting tussen onderwijs en werk.** We zorgen voor een betere aansluiting tussen school en werk door meer stageplaatsen, duaal leren en werkpleklers aan te bieden.

24. **Workshops over omgaan met geld.** We geven workshops aan laatstejaarsstudenten in het secundair onderwijs om hen bewust te maken van de kosten van het leven en hoe ze hun geld goed kunnen beheren.

25. **Projecten voor jongvolwassenen met beperking.** Met projecten zoals 'Brake-out' geven we jongvolwassenen met een beperking de kans om hun talenten te ontdekken en hun toekomstmogelijkheden te verkennen.

26. **Hulp bij opleiding en werk voor uitstromers.** We begeleiden jongeren die zonder diploma de school verlaten naar verdere opleiding, de VDAB of andere vormen van hulp.

27. **Ondersteuning stedelijk onderwijs.** De stedelijke academie en het conservatorium blijven de belangrijkste plekken voor kunstonderwijs in de regio. Met SNT bieden we uitstekend volwassenenonderwijs aan en zorgen we ervoor dat al onze leerlingen en cursisten zich welkom en ondersteund voelen in hun opleiding.

Kind- en Jeugd vriendelijke Stad

Vooruit Brugge wil een stad zijn waar iedereen rechtvaardig wordt behandeld en er volwaardig bijhoort, ook kinderen en jongeren. Hoewel ze geen stemrecht hebben, hebben ze wel degelijk een mening. We moeten naar hen luisteren en hun ideeën serieus nemen. Daarom werken we aan een stad waar kinderen en jongeren echt meetellen. We respecteren de kinderrechten en zorgen ervoor dat kinderen betrokken worden bij beslissingen die hen aangaan. Het welzijn en de betrokkenheid van kinderen en jongeren vereist een integrale aanpak, over alle levensdomeinen heen. Want wat goed is voor onze jongste inwoners, is goed voor ons allemaal.

28. **Kinderrechten in Brugge.** We willen dat alle kinderrechten, zoals beschreven in het Internationale Verdrag voor de Rechten van het Kind, worden nageleefd in Brugge. We werken hiervoor samen met alle stadsdiensten. De Kindregisseur leidt deze aanpak.

29. **Stem van kinderen en jongeren.** We beloven te luisteren naar wat kinderen en jongeren te zeggen hebben. We organiseren momenten waarop ze hun ideeën en zorgen kunnen delen en meedenken over beslissingen.

30. **Recht op spelen.** Kinderen moeten kunnen spelen. We zorgen voor leuke, voldoende avontuurlijke speelplekken in elke buurt en maken schoolspeelplaatsen groener, samen met de kinderen.

31. **Kindvriendelijke stad.** Met simpele ideeën maken we de stad leuker voor kinderen, zoals speelkunstwerken, waterpartijen, gekleurde stoeptegels of speelse bankjes.

32. **Buiten spelen.** Met activiteiten in hun eigen buurt moedigen we kinderen en jongeren aan om het hele jaar door buiten te spelen. We steunen initiatieven voor meer buitenactiviteiten en speelmogelijkheden zoals Den Driehoek, MikMak, Uitwijken en Buurtsport. Elk jaar vieren we de Buitenspeeldag als start van een jaar vol buitenspelen.

33. **Wildspelen.** We proberen nieuwe dingen uit, zoals spelen in de natuur. Er komt een grote speelplek of speeldernis in de stad voor avontuurlijk spelen.

34. **Pop-up speelplekken.** We gaan naar de verschillende wijken met een rondreizend pop-up speelplein en een speelkaravaan. Zo laten we zien dat kinderen welkom zijn en ertoe doen. We zorgen voor meer speelplekken, vooral in buurten met weinig speelruimte.

35. **Triënnale en spelen.** De volgende Triënnale staat in het teken van spelen. Alle kunstwerken zullen bespeelbaar zijn, voor zowel kleine als grote kinderen.

36. **Activiteiten voor jongeren.** Met partners zoals Buurtsport organiseren we meer laagdrempelige activiteiten op openbare plekken voor jongeren, bijvoorbeeld tijdens de lunchpauze of na schooltijd. Dit helpt ons ook om beter te begrijpen wat jongeren bezighoudt.

37. **Skateparken.** Brugge heeft een grote skatescene. We investeren in meer skateparken, met kleine parkjes in buurten voor beginners en grotere ambitieuze parken verspreid over de stad. Zo hebben we nog een skatebowl en een grote halfpipe nodig. We blijven het indoor skatepark Beastwood ondersteunen.

38. **Jongerenplekken.** We creëren ontmoetingsplekken voor jongeren in de stad, ook in het toeristische centrum. Deze plekken hebben basisvoorzieningen zoals een bankje, verlichting en een vuilnisbak. Jongeren kunnen zelf als vrijwilliger meehelpen om alles netjes te houden.

39. **Kindtoets bij heraanleg.** Bij elke herinrichting of wijziging van verkeerssituaties controleren we hoe veilig en toegankelijk deze zijn voor kinderen. We zorgen voor veilige oversteekplaatsen, aparte fietspaden, duidelijke borden en verkeersveiligheidslessen. Zo zijn we zeker dat kinderen veilig door het verkeer kunnen bewegen.

40. **Veilige schoolomgeving.** We werken aan een nieuw 10-puntenplan voor een veilige schoolomgeving, niet alleen rond de school maar ook op de weg ernaartoe.

41. **Vesten.** De vesten zijn voor veel Bruggelingen een fijne plek voor rust, ontspanning en sport. We maken deze plekken leuker

met bankjes, speelplekken, fitnessapparaten buiten en misschien zelfs een plek waar je een ijsje of drankje kunt krijgen. Dit is ook een goede plek voor kleine evenementen.

42. **Water aan de Bruggelingen.** Brugge heeft veel water, wat een unieke kans biedt voor leuke activiteiten. Nu zijn het vooral toeristenbootjes die het water gebruiken. We willen ook watersport en -recreatie mogelijk maken voor iedereen op een laagdrempelige manier.

43. **Zwemmen in open water.** Een openbare plek om te zwemmen zou geweldig zijn voor Brugge. Er moet meer ruimte komen om in open water te zwemmen, bijvoorbeeld in de Sint-Pietersplas of de Damse Vaart.

44. **Steun voor jeugd- en sportverenigingen.** Brugge heeft veel sterke jeugd- en sportverenigingen. We ondersteunen hen met subsidies en/of ruimtes en verminderen administratieve lasten, zodat ze zich kunnen concentreren op hun activiteiten.

45. **Meer jeugdlokalen.** We hebben al veel geïnvesteerd in jeugdlokalen, maar er is nog steeds behoefte aan meer. Met een nieuw masterplan zorgen we sneller voor nieuwe lokalen. We brengen de problemen in kaart en maken een duidelijke planning op basis van de behoeften. We letten ook op duurzaamheid, inbraakpreventie, veiligheid en toegankelijkheid.

46. **Jeugdwerkraad.** We richten een jeugdwerkraad op om in dialoog te gaan met het jeugdwerk en te begrijpen wat ze nodig hebben.

47. **Toegang tot vrije tijd.** Elk kind en elke jongere in Brugge moet toegang hebben tot vrijetijdsactiviteiten. We werken samen met jeugd- en sportverenigingen om vrijetijdsbesteding toegankelijk te maken voor iedereen. We stimuleren hen om laagdrempelig en inclusief te werken.

48. **Communicatie over vrije tijd.** We zorgen voor duidelijke en aangepaste communicatie voor groepen die moeilijker toegang vinden tot vrijetijdsactiviteiten.

49. Specifiek aanbod voor kwetsbare groepen. Voor bepaalde groepen blijven de drempels voor reguliere activiteiten te hoog. Daarom bieden we, waar nodig, specifieke activiteiten aan, zoals voor kinderen uit kwetsbare gezinnen, kinderen met ouders van andere afkomst of kinderen met een beperking. Zo zorgen we dat iedereen een plek heeft.

50. Samenwerking tussen jeugdverenigingen. We stimuleren samenwerking tussen verschillende jeugdverenigingen. Zo leren ze elkaar kennen en kunnen ze van elkaar leren.

51. Investeren in jeugd- en sportverenigingen. We investeren in jeugd- en sportverenigingen om gelijke kansen te bieden aan jongeren. Verenigingen die inclusief werken en veel kwetsbare jongeren bereiken, belonen we extra. Zo voorkomen we dat geldgebrek een belemmering vormt voor deelname.

52. Speelpleinwerking Kwibus. De speelpleinwerking Kwibus is belangrijk voor ons. We zorgen ervoor dat deze van hoge kwaliteit, makkelijk toegankelijk en goed verspreid is. Veel animatoren zijn ook actief in het jeugdwerk, wat zorgt voor een goede samenwerking tussen speelpleinwerking en jeugdwerk. We waarderen en stimuleren dit actief.

53. Opleiding jeugdwerkers en trainers. Jeugdwerkers en trainers spelen een belangrijke rol in het leven van jongeren. We trainen en ondersteunen hen zodat ze jongeren van verschillende achtergronden goed kunnen begeleiden.

54. Brugfiguren voor vrije tijd. We zetten brugfiguren in om kinderen die extra moeilijkheden ondervinden te helpen toegang te krijgen tot vrijetijdsactiviteiten.

55. Samenwerking voor toegang tot vrije tijd. We werken samen met verschillende gemeenschappen, scholen en organisaties om elk kind en elke jongere toegang te geven tot vrijetijdsbesteding. Onze brugfiguren met voldoende kennis en netwerk in diverse doelgroepen vormen hierbij een belangrijke schakel.

56. Vrijtijdsaanbod op maat. We luisteren naar jongeren zelf om het vrijetijdsaanbod vorm te geven, op basis van hun behoeften en interesses. We zorgen ervoor dat we ook kwetsbare groepen bereiken en hiaten actief invullen.

57. Laagdrempelige gezinsactiviteiten. We organiseren laagdrempelige activiteiten voor gezinnen en tieners. We letten hierbij extra op groepen die moeilijker toegang vinden tot vrijetijdsactiviteiten.

58. UiTPAS. De UiTPAS geeft gezinnen met een laag inkomen 80% korting op vrijetijdsactiviteiten. Dit is een belangrijk middel om vrije tijd toegankelijk te maken voor kinderen en jongeren. We zorgen voor een vlotte uitrol, maken de pas bekender en helpen verenigingen om deel te nemen.

59. Netwerk Vrijetijdsparticipatie. We blijven inzetten op het netwerk vrijetijdsparticipatie dat mensen met een beperkt budget helpt om van vrijetijdsactiviteiten te genieten. Voor kwetsbare gezinnen is er ook steun bij de aanschaf van een computer of laptop.

60. Brugge als studentenstad. We blijven investeren in Brugge als studentenstad. Samen met 'Brugge Studentenstad' werken we aan goede mobiliteitsoplossingen, activiteiten, studeerplekken en vooral aan voldoende, kwalitatieve en betaalbare studentenhuisvesting.

61. Studentenkamers. Het aantal studenten in Brugge groeit en er ontstaat een tekort aan studentenkamers. We stimuleren de bouw van extra kamers, vooral betaalbare. Zo voorkomen we dat studenten druk zetten op de gewone woningmarkt waardoor de huurprijzen stijgen. We letten ook op de kwaliteit van bestaande studentenkamers.

62. Steun voor studentenverenigingen. We steunen Brugse studentenverenigingen. Zij zorgen voor gezelligheid en een levendig studentenleven. We breiden het doopcharter uit naar een charter voor verantwoorde studentenactiviteiten. We zoeken naar extra mogelijkheden voor het aanbieden van betaalbare zalen voor cantussen.

63. **Brugse studenten verbinden met lokale banen.** We willen ervoor zorgen dat studenten die in Brugge studeren, na hun studie in onze stad kunnen werken. Zo krijgen we meer jonge mensen die hier blijven wonen en werken.

64. **Nightlife charter.** Net als in Gent willen we regels opstellen voor een veilig en leuk uitgaansleven in Brugge. We hebben zes belangrijke punten:

- Iedereen is welkom.
- Ons deurbeleid is helder. We zeggen nee tegen discriminatie.
- We stellen heldere huisregels op en zorgen voor een goede communicatie.
- Er is geen plaats voor ongepast gedrag.
- We gebruiken positieve, inclusieve en verbindende taal.
- We investeren in toegankelijkheid zodat iedereen van het nachtleven kan genieten.

65. **Meer en gevarieerde uitgaansmogelijkheden.** We willen dat er meer en verschillende soorten uitgaansgelegenheden komen in Brugge. We helpen ondernemers die iets nieuws willen starten, en zoeken naar frisse ideeën die er nog niet zijn.

66. **Meer optredmogelijkheden voor lokale bands.** We volgen de adviezen van de Popraad en willen lokale bands meer kansen geven om op te treden. We maken het makkelijker voor cafés om concerten te organiseren en zorgen voor haalbare regels bij evenementen zoals Klinkende Kroegen.

67. **Ask for Angela.** We gaan het 'Ask for Angela'-concept promoten, waarmee mensen in bars en andere plekken op een discrete manier om hulp kunnen vragen als ze zich onveilig voelen.

68. **Meer zichtbare politie en stewards in de uitgaansbuurt.** Er is al veel politie in de uitgaansbuurt, maar we willen ook dat ze actief aanwezig zijn en helpen als dat nodig is. Jeugdinspecteurs en stewards kunnen daarbij helpen.

69. **Campagnes voor veilig en verantwoord uitgaan.** We gaan campagnes voeren over veiligheid en verantwoord uitgaan. Dit is voor zowel de mensen die uitgaan als het horecapersoneel. We willen positieve normen stellen en mensen bewust maken van de gevaren van alcohol en andere drugs.

70. **Geen tolerantie voor geweld en discriminatie.** We werken samen met uitgaansgelegenheden om geweld en discriminatie te voorkomen. We zorgen voor goed opgeleid personeel en helpen met duidelijke, rechtvaardige regels aan de deur.

71. **Betere communicatie met de politie.** Soms vinden mensen het moeilijk om de politie aan te spreken. Daarom zorgen we voor goede communicatie tussen uitgaanders, barpersoneel en de politie, zodat problemen snel kunnen worden opgelost.

72. **Regelmatige controle en feedback in de uitgaanszaken.** We houden in de gaten hoe het gaat in de uitgaansgelegenheden. Preventiewerkers bezoeken deze regelmatig om de sfeer op te meten en om te praten met de uitbaters over eventuele problemen.

73. **Cameratoezicht.** Er is cameratoezicht in de uitgaansbuurt. Door het publiek hiervan bewust te maken werken we zowel ontradend als preventief.

74. **Goede straatverlichting voor veiligheid.** We zorgen voor voldoende en goede straatverlichting in de uitgaansbuurt, parken, pleinen en op plekken waar weinig sociale controle is. Dit maakt het veiliger voor iedereen. Indien nodig maken we gebruik van slimme verlichting die beweging detecteert.

75. **Veilig openbaar vervoer 's avonds.** We gaan met De Lijn praten over hoe we het openbaar vervoer 's avonds veiliger en beter toegankelijk kunnen maken. Denk aan goed verlichte haltes en meer veiligheidsmedewerkers.

76. **Betaalbare en toegankelijke feestjes.** We willen betaalbare feestjes organiseren. We geven jongeren korting op bestaande

evenementen en helpen ze zelf leuke evenementen te organiseren. We zorgen voor betaalbare zalen en materiaal, en schrappen regeltjes die organisatoren van kleinere evenementen onnodig op kosten jagen.

77. Duidelijke regels voor evenementen. We willen duidelijk maken wat wel en niet kan bij evenementen in Brugge. Zo kunnen organisatoren snel zien wat mogelijk is en zorgen we voor een balans tussen een levendige stad en de draagkracht van de buurt.

78. Slim omgaan met klachten over geluid. We willen niet achter elke klacht over geluid aanrennen. Met voldoende spreiding, duidelijke regels en handhaving zorgen we voor een levendig en leefbaar Brugge.

79. Evenementen op historische plekken. We willen mooie historische plekken in Brugge openstellen voor kleine evenementen, altijd met respect voor de buurt en het erfgoed. Denk aan dansen op een museumplein of een festival in een klooster- of abdijtuin.

80. Eén loket voor evenementenaanvragen. We maken een evenementenloket waar je voor alle aanvragen en vergunningen terecht kunt. Samen met Het Entrepot en andere jeugdhuizen geven we ook inhoudelijke steun voor jongerenevenementen.

81. Opleidingen voor evenementorganisatoren. In samenwerking met Het Entrepot bieden we opleidingen aan voor mensen die evenementen willen organiseren. Je leert hier alles over veilig en verantwoord feesten.

82. Ruimte voor soundsystems. De soundsystemcultuur groeit in Brugge. We passen de regels aan van bestaande zalen en zoeken nieuwe plekken waar soundsystems terecht kunnen.

83. Jongerenplatform Jong Volk. Met Jong Volk brengen we in kaart wat er allemaal te doen is in Brugge en vertellen we verhalen van Brugse jongeren.

84. Ondersteuning voor jongerenprojecten via Jong Ding. Met Jong Ding ondersteunen we nieuwe en innovatieve projecten van jongeren. Samen met Het Entrepot, jeugdhuizen en andere partners bieden we zowel financiële als inhoudelijke ondersteuning.

85. Het Entrepot. het centrum voor jongeren-cultuur: Het Entrepot blijft dé plek voor jong creatief talent. We willen meer mensen bereiken met ontmoetingen en toegankelijke evenementen en jongeren aansporen om creatief aan de slag te gaan.

86. Meer ruimte voor jongeren bij Het Entrepot. We investeren in Het Entrepot en maken er een echte jongerenplek van, die we JOngeren Site Entrepot (JOSIE) noemen. We creëren ruimte voor andere jongerenorganisaties. Het Entrepot beheert de infrastructuur.

87. Blijven inzetten op de TANK. We zorgen dat De TANK, de succesvolle werkruimte voor jonge kunstenaars bij Het Entrepot, kan blijven voortbestaan. Hier kunnen jonge kunstenaars experimenteren, groeien en van elkaar leren.

88. Villa Bota als creatieve hub voor jongerenradio. Villa Bota is dé plek voor jongeren die creatief bezig zijn met radio, van muziek draaien tot podcasts maken en van video's tot social media. We willen een breder en diverser publiek bereiken door aanwezig te zijn op evenementen zoals Campo Solar en Red Rock Rally.

89. Meer ruimte voor jong artistiek talent. We zorgen voor betaalbare plekken waar jong artistiek talent kan werken, zoals atelierruimtes, repetitieruimtes, en opnamestudio's, in samenwerking met Het Entrepot.

90. Creatieve invulling van leegstaande panden. In samenwerking met organisaties zoals Kunstenal vullen we leegstaande panden met creatieve projecten. We maken een duidelijke handleiding en geven subsidies om tijdelijke invullingen te stimuleren, zoals ze dit ook in Gent doen.

91. **Ondersteuning voor jonge makers.** We versterken de samenwerking tussen de Brugse Open Ateliers (zoals MaM, House of Time en Het Lab). Hierdoor kunnen jonge makers makkelijk en goedkoop werken met apparatuur zoals 3D-printers, lasercutters, zeefdruktafels, CNC en donkere kamers. Talentvolle jonge makers helpen we met initiatieven zoals Turbo om zich verder te professionaliseren.

Werk op maat

92. **Samenwerking met de VDAB.** We gaan nog meer samenwerken met de VDAB, de organisatie die mensen helpt werk te vinden. Dit doen we zowel in de stad als in de regio.

93. **Trajectbegeleiders uitwisselen.** We organiseren bijeenkomsten voor mensen die werkzoekenden begeleiden (zoals VDAB, OCMW, sociale economie, enz.). Zo kunnen ze van elkaar leren en de aanpak van trajecten beter op elkaar afstemmen.

94. **Werkgevers en begeleiders verbinden.** De stad zorgt ervoor dat werkgevers regelmatig in contact komen met organisaties die werkzoekenden helpen. Zo vinden meer mensen een baan.

95. **Iedereen gelijk behandelen.** Bij Stad Brugge kijken we naar wat iemand kan, niet naar leeftijd, geslacht, afkomst, handicap, geloof of andere persoonlijke kenmerken. We willen een voorbeeld zijn en meer mensen met een beperking aan het werk helpen. Een eigen arbeidscoach helpt hen en hun collega's.

96. **Kijken naar vaardigheden.** Met Stad Brugge en OCMW kijken we bij aanwerving naar wat mensen kunnen (hun competenties) en niet alleen naar hun diploma's of ervaring. Dit helpt ons om meer mensen aan te nemen.

97. **Werkgevers informeren.** We zorgen dat werkgevers weten welke incentives er zijn om mensen met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt (zoals mensen met een beperking of langdurig werklozen) aan te nemen. Dit doen we

samen met Werkracht10, het intergemeentelijk samenwerkingsverband dat de regio sociale economie en werk opneemt voor de 10 lokale besturen uit referentieregio Brugge.

98. **Begeleiding voor werkzoekenden met een beperking.** We helpen mensen met een fysieke of verstandelijke beperking om werk te vinden en moedigen Brugse bedrijven aan om werkplekken aan hen aan te passen.

99. **Steun voor anderstalige nieuwkomers.** We brengen regelmatig mensen samen die nieuwkomers helpen een baan te vinden. We stimuleren het leren van Nederlands op de werkvloer.

100. **Diversiteitsbeleid bij werkgevers.** We moedigen werkgevers aan om een beleid te maken rond diversiteit en onthaal van nieuwe medewerkers. De stad en het OCMW geven zelf het goede voorbeeld.

101. **Kansengroepen ervaring laten opdoen.** We zoeken manieren waarop mensen in kansengroepen tijdelijk in het Normaal Economisch Circuit (NEC) een baan kunnen uitproberen zonder nadelen. We promoten beroepsverkenkende stages.

102. **Sociale criteria bij overheidsopdrachten.** Bij opdrachten van de overheid stimuleren we het gebruik van sociale criteria die werkzoekenden uit kansengroepen helpen. We geven ook kansen aan sociale-economiebedrijven.

103. **Sociale tewerkstelling en dienstverlening.** We blijven projecten steunen die sociale tewerkstelling combineren met sociale dienstverlening, zoals sociale restaurants.

104. **Profit en social profit verbinden.** We organiseren ontmoetingen tussen gewone bedrijven en sociale-economiebedrijven om de kans op samenwerking met de bedrijven die actief zijn in de sociale economie te vergroten.

105. **Kansen voor sociale economie.** We geven sociale-economiebedrijven alle kansen bij de aanbesteding van specifieke taken. Dit helpt om ook de meest kwetsbare mensen duurzaam aan het werk te krijgen.

106. **Sociale economie en circulaire bedrijven.** We promoten de sociale economie als partner voor circulaire bedrijven of circulaire starters en trachten zo nieuwe jobs voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt te creëren.

107. **Arbeidszorg als opstap naar werk.** We besteden aandacht aan arbeidszorg als een eerste stap naar werk en creëren meer tewerkstellingsplaatsen op maat in gewone bedrijven.

108. **Flexibele kinderopvang in havengebied.** We zorgen voor extra flexibele kinderopvang in het havengebied van Zeebrugge, aangepast aan de werkuren van havenarbeiders.

109. **Kinderopvang op bedrijventerreinen.** We verkennen de mogelijkheid om op toekomstige bedrijventerreinen verplicht in kinderopvang te voorzien.

110. **Betaalbare fietsen voor kansengroepen.** We zorgen voor betaalbare fietsen voor mensen in kansengroepen, zodat ze naar hun opleiding, stage of werk kunnen.

111. **Deelsysteem met driewielers.** We onderzoeken, samen met organisaties voor mensen met een beperking, de mogelijkheid voor een deelsysteem met driewielers.

112. **Fietslessen voor kansengroepen.** We organiseren fietslessen voor kwetsbare groepen die een fiets nodig hebben voor hun werk of woon-werkverkeer. We promoten via deze lessen ook ons fietsaanbod. We geven bijkomend lessen in fietsreparatie en -onderhoud aan organisaties die werken met kansengroepen.

113. **Vervoer naar bedrijventerreinen.** We blijven pleiten bij de vervoersregioraad voor vlot openbaar vervoer naar bedrijventerreinen waar veel werknemers uit kansengroepen werken of kunnen werken.

114. **Begeleiding bij het behalen van een rijbewijs.** We brengen doelgroepspecifieke projecten voor het behalen van een rijbewijs in kaart en zetten verder in op de randvoorwaarden voor het behalen van een rijbewijs (rijbuddy's, autobezit, begeleiding bij theorie...).

115. **Ondersteuning bij werktrajecten.** We zorgen voor een up-to-date overzicht van bestaande initiatieven, zoals Ant-woord!, die kwetsbare jongeren helpen bij het vinden van werk en hen begeleiden bij het zetten van stappen naar werk. We ondersteunen ook de begeleiders.

116. **Voorlichting over de arbeidsmarkt.** We informeren ouders en middelbare scholieren over jobs van de toekomst, knelpuntberoepen en de arbeidsmarkt in Brugge.

117. **Extra stageplaatsen voor kwetsbare jongeren.** We creëren extra stageplaatsen in de regio voor de meest kwetsbare jongeren.

118. **Afstudeer- en schoolverlatersbeurs.** Elk jaar organiseert de stad samen met andere organisaties een beurs voor afgestudeerden en schoolverlaters.

Een dak boven je hoofd

119. **Aanmoedigen van verhuur.** We moedigen eigenaars van leegstaande gebouwen en andere verhuurders aan om hun panden te verhuren aan mensen die kwetsbaar zijn en moeite hebben om een woning te vinden.

120. **Verhuur via sociale organisaties.** We promoten verhuur via sociale organisaties zoals de woonmaatschappij en Huizen van Vrede. Dit helpt mensen die het moeilijk hebben om een woning te vinden.

121. **Ondersteuning voor verhuurders.** We helpen eigenaars om hun woningen sociaal te verhuren, bijvoorbeeld door hen te ondersteunen bij renovaties en administratieve taken.

122. **Voldoende nachtopvang.** De Stad garandeert voldoende nachtopvang. Bij een tekort breiden we het aanbod uit, zodat de druk op de nachtopvang vermindert. Daarnaast bieden we meer langdurige opvangoplossingen, zodat mensen niet elke nacht opnieuw naar een slaapplek hoeven te zoeken. We zetten in op woongerichte opvang gecombineerd met woonbegeleiding. Dit geeft (jonge) dak- en thuislozen meer stabiliteit en vergroot de kans op een eigen woning. We garanderen het hele jaar door nachtopvang voor daklozen, en niet alleen in de winter.

123. **Aanbod van nood- en doorgangswoningen.** Voor dak- en thuisloze gezinnen met kinderen zorgen we voor meer grote woningen, zowel binnen tijdelijke opvanginitiatieven (noodwoningen), als binnen meer duurzame woonoplossingen (sociale huisvesting). Dit kunnen ook moduleerbare woningen zijn die aanpasbaar zijn volgens huishoudgrootte. Ook mensen waarvan het huis onbewoonbaar of ongeschikt is verklaard, maar die geen voorrang hebben op sociale huur, kunnen hier tijdelijk verblijven.

124. **Vaardigheden voor zelfstandig wonen.** We helpen nieuwkomers, jongeren die dreigen dakloos te worden en dak- en thuislozen om vaardigheden te leren zoals een woning zoeken,

budgetbeheer en het onderhouden van een huishouden. Dit doen we via woonateliers.

125. **Informatie over nieuwe woonvormen.** We geven informatie over nieuwe manieren van wonen, zoals tijdelijk wonen, zorgwonen, kan-goerowonen, modulair wonen, enz.

126. **Ondersteuning voor dakloze jongeren en instellingsverlaters.** We helpen (jonge) dak- en thuisloze mensen die net uit instellingen zoals de jeugdzorg of gevangenis komen, om een eigen woning te vinden. Dit doen we via projecten zoals 'Back on Track', LOGiN en Loopplanken. We maken werk van een vlotte doorstroom naar dak- en thuislozenopvang.

127. **Samenhuizen stimuleren.** We stimuleren mensen om samen te wonen, zodat ze de kosten kunnen delen, sociale contacten vergroten, en hun ecologische voetafdruk verkleinen. Mensen die samenhuizen zonder samen een gezin te vormen en een leefloon hebben, krijgen het leefloon voor een alleenstaande. De vorm van het samenhuizen heeft geen invloed op het leefloon.

128. **Financiële steun voor huurders.** We zorgen voor meer financiële steun voor kwetsbare huurders. We doen dit door hen te helpen hun rechten te benutten (zoals de Vlaamse huursubsidie), hen financieel te ondersteunen met het Brugs Menswaardig inkomen en door financiële hulp te bieden bij huurachterstand via het Fonds Bestrijding Uithuiszettingen.

129. **Actief op zoek naar energiegebruikers met problemen.** We zoeken actief naar mensen die hun budgetmeter al een tijdje niet hebben opgeladen om hen te helpen.

130. **Opknappremie voor kwetsbare groepen.** We zorgen ervoor dat de premie voor woningrenovatie vaker terechtkomt bij kwetsbare mensen die deze premie het meest nodig hebben.

131. **Gebruik maken van leegstand.** We blijven zoeken naar mogelijkheden om leegstaande gebouwen en onderbenutte ruimtes in Brugge (zoals religieus erfgoed, instellingen) beschikbaar te maken voor kwetsbare groepen op de woonmarkt.
132. **Grote woningen vrijmaken.** We maken grote woningen beschikbaar voor gezinnen met kinderen door mensen te helpen verhuizen naar woningen die beter bij hun situatie passen (moving in time). Dit wordt als strategie meegenomen in de planning van renovaties en nieuwbouw en de bijhorende verhuisplanning van de woonmaatschappij.
133. **Woonbegeleiders inzetten.** We zetten woonbegeleiders in, zowel professionals als vrijwilligers (buddy's, omarmers), om mensen in

moeilijkheden te helpen bij het vinden van een geschikte woning en bij het afsluiten van huurcontracten. Deze begeleiders blijven hen daarna ondersteunen om uithuiszetting te voorkomen.

134. **Woonondersteuning voor mensen met psychische kwetsbaarheid.** We bieden ondersteuning bij het wonen aan mensen met psychische problemen, ongeacht het statuut van de woning waar ze wonen.

135. **Beter samenwerken in woonbegeleiding.** We zorgen voor betere samenwerking tussen de verschillende organisaties die woonbegeleiding bieden in Brugge (zoals 't Sas, CAW, OCMW, LOI, Huizen van Vrede, Oranjehuis). We maken het administratieve werk eenvoudiger, zodat begeleiders meer tijd hebben voor het helpen van mensen.

Zorgen voor elkaar en voor een goede gezondheid

136. **Toegankelijke en betaalbare zorg voor iedereen.** We zorgen ervoor dat iedereen in Brugge toegang heeft tot goede en betaalbare zorg. Dit betekent genoeg plekken in kinderopvang voor onze kleintjes aan inkomenstarief, geen ereloonsupplementen voor patiënten in het ziekenhuis en betaalbare maaltijden aan huis of een plek in een woonzorgcentrum voor onze ouderen.
137. **Meer wijkgezondheidscentra.** We openen meer wijkgezondheidscentra in Brugge. Ons doel is om in elke buurt zo'n centrum te hebben. Deze centra bieden gemakkelijk toegankelijke zorg. Per legislatuur gaan we voor de oprichting van minstens één nieuw wijkgezondheidscentrum.
138. **Een vaste huisarts voor iedereen.** We moedigen iedereen aan om een vaste huisarts te hebben en een medisch dossier (GMD) bij te houden. We promoten ook het derdebetalerssysteem, zodat je bij de dokter alleen betaalt wat je zelf moet bijbetalen. Dit systeem maken

we bekender bij lokale dokters, specialisten, tandartsen, audiologen.

139. **Betere samenwerking in de zorg.** Eerstelijnszorg (ELZ) Brugge is een netwerk van zorgverleners die samenwerken om goede en toegankelijke zorg te bieden aan iedereen in Brugge, vooral voor mensen die extra zorg nodig hebben. We willen deze samenwerking verbeteren en versterken.

140. **Snelle toegang tot medische informatie met de Gele Doos.** Met het Gele Dozenproject zorgen we ervoor dat medische informatie snel toegankelijk is in noodsituaties. Mensen bewaren hun medische info in een gele doos in de koelkast. Dit helpt hulpdiensten om snel de juiste zorg te geven.

141. **AED-toestellen op drukke plekken.** We plaatsen AED-toestellen op drukbezochte plaatsen en helpen organisaties die zo'n toestel willen plaatsen. We zorgen dat stadspersoneel, winkeliers, horecaondernemers en inwoners leren hoe ze een AED-toestel moeten gebruiken.

142. **Gelijke kansen voor geestelijke gezondheid.** We werken aan gelijke kansen op vlak van psychische gezondheid en experimenteren met methodieken om de veerkracht en de geestelijke gezondheid op buurtniveau te versterken.

143. **Beter omgaan met psychische problemen.** We helpen mensen met persoonlijke en psychische problemen beter te functioneren en sociaal actief te blijven. Dit doen we door verschillende hulpteams beter te laten samenwerken, wachtlijsten te verkorten en meer eerstelijnspsychologen in te zetten. Met projecten zoals CROSSLINK en het Drugsexpertise Team (DET) ondersteunen we hulpverleners bij het omgaan met mensen met psychische problemen.

144. **Mentale steun voor vluchtelingen.** We bieden doelgroepprojecten aan om vluchtelingen mentaal te ondersteunen.

145. **Ondersteuning voor kwetsbare jongeren.** We blijven ons inzetten voor het mentale welzijn van kwetsbare jongeren. We zorgen voor laagdrempelige hulp op alle levensgebieden. We vullen gaten in het hulpaanbod en maken het bestaande aanbod beter bekend en overzichtelijker.

146. **Eenvoudigere toegang tot jeugdhulp.** Ons jeugdhulpaanbod is nu te gefragmenteerd. We zorgen voor een duidelijkere structuur en meer bekendheid. We creëren één centraal aanmeldpunt waar jongeren met al hun vragen terecht kunnen. We maken dit aanmeldpunt goed bekend.

147. **Ondersteuning van Overkophuizen.** We ondersteunen de Overkophuizen in Brugge en aan de Oostkust. Deze huizen bieden een toegankelijke plek waar jongeren kunnen binnenlopen voor activiteiten en steun. Het is een veilige plek waar ze kunnen praten en professionele hulp kunnen krijgen zonder dat ze een stempel krijgen.

148. **Mentale gezondheid bespreekbaar maken.** We zorgen ervoor dat er over mentale gezondheid gesproken kan worden. Dit doen we met workshops op scholen, ook op lagere scholen, omdat mentale problemen steeds

jonger beginnen. We leren jongeren elkaar te helpen met 'peer support' trainingen, samen met organisaties zoals Peer Support Brugge. Jongeren die zelf iets willen doen voor mentale gezondheid kunnen subsidies krijgen voor hun projecten.

149. **Anti-pestbeleid.** We voeren een beleid tegen pesten. Leraren, leerlingen, jeugdwerkers, en sporttrainers krijgen trainingen om pesten te herkennen en erop te reageren. We werken aan een positieve sfeer op scholen waar pesten wordt aangepakt maar ook wordt voorkomen.

150. **Aandacht voor anderstalige jongeren.** We besteden extra aandacht aan jongeren die een andere taal spreken of uit een andere cultuur komen. Hun mentale gezondheid staat vaak onder druk door taalbarrières of culturele taboes. We helpen ze door extra ondersteuning in het leren van Nederlands.

151. **Ondersteuning voor iedereen die met jongeren werkt.** We geven ondersteuning aan iedereen die met jongeren werkt, zodat ze signalen van mentale problemen kunnen herkennen en weten waar ze hulp kunnen zoeken.

152. **Vindplaatsgericht werken.** We werken op plaatsen waar jongeren vaak zijn, zoals op straat en bij laagdrempelige activiteiten, om hen beter te kunnen bereiken.

153. **Psychologen op locaties waar jongeren komen.** Dankzij federale steun kunnen we psychologen inzetten op plaatsen waar jongeren vaak komen, waardoor het makkelijker voor hen is om hulp te zoeken.

154. **Online aanwezigheid van jeugdwerkers.** Omdat veel jongeren online actief zijn, zorgen we dat jeugdwerkers ook online aanwezig en bereikbaar zijn wanneer dat nodig is.

155. **Samenwerken met jeugdhulpvoorzieningen.** We houden nauw contact met jeugdhulpvoorzieningen, luisteren naar hun behoeften en werken samen aan projecten die zij nodig hebben.

156. **Signalenbeleid voor jeugdhulporganisaties.** We ontwikkelen een efficiënt signalenbeleid waarmee jeugdhulporganisaties problemen aan de overheid kunnen doorgeven.

157. **Lerend netwerk Brugge(n) voor jongeren.** Via het Lerend netwerk Brugge(n) voor jongeren delen we kennis en werken we samen om jongeren te ondersteunen. We zorgen voor verbinding tussen organisaties en blijven nadenken vanuit het perspectief van jongeren. We zetten in op ontgrenzend werken en zorgcontinuïteit.

158. **Het 'Huis met vele kamers'.** We zetten in op herstel en ontmoeting voor betere psychische gezondheid in het nieuwe 'Huis met vele kamers'. We hanteren hierbij de methodiek van kwartiermaken en werken aan inclusie in diverse sectoren.

159. **Zelfhulpgroepen.** We ondersteunen en maken zelfhulpgroepen bekender.

160. **Ketenaanpak bij intrafamiliaal geweld.** We versterken de aanpak van intrafamiliaal geweld met het pilootproject 'Ketenaanpak' waarin verschillende partijen samenwerken. We trainen huisartsen, leerkrachten, en fysiotherapeuten om signalen van intrafamiliaal geweld te herkennen en bespreekbaar te maken. We vergroten ook de bekendheid van 1712, de professionele hulplijn voor vragen over geweld, misbruik en kindermishandeling.

161. **Preventie van tandproblemen.** We zetten ons in voor betere tandhygiëne bij kinderen en kwetsbare groepen, met samenwerkingen met sociale tandartsen en projecten zoals Gerodent in woonzorgcentra. We delen expertise en good practices over tandzorg bij kwetsbare groepen.

162. **Gezondheidsthema's.** We organiseren toegankelijke activiteiten over gezondheidsthema's zoals voeding, beweging, stress, slaap, alcohol, drugs en seksualiteit. We promoten een gezonde levensstijl en voorkomen chronische ziekten met initiatieven zoals Generatie Rookvrij, jaarlijkse griepvaccinaties, Bewegen op Verwijzing en beweegcoaches in buurtcentra. Daarnaast bieden we educatieve programma's ter preventie van diabetes type II.

163. **Gezonde voeding.** We stimuleren gezonde voeding bij kansengroepen en promoten een gezonde(re) levensstijl via het Huis van het Kind.

164. **Gezondheidseducatie op scholen.** We promoten gezondheidseducatie en -beleid op scholen met projecten zoals 'Gezonde School', 'Healthy School Award' en 'GoodFood@School'.

165. **Bevolkingsonderzoeken.** We verhogen de deelname aan bevolkingsonderzoeken voor bijvoorbeeld darm-, borst- en baarmoederhalskanker met gerichte campagnes. Hierbij hebben we bijzondere aandacht voor mensen met een beperking en migranten.

166. **Buurtcentra.** We veranderen de dienstencentra in buurtcentra die voor iedereen in de buurt toegankelijk zijn. We nodigen ook mensen uit die nu nog niet komen en zorgen dat er geen drempels zijn, zichtbaar of onzichtbaar, die hen tegenhouden. Deze centra helpen de buurt en verenigingen. Ons doel is om in elke deelgemeente minstens één buurtcentrum te hebben.

167. **Samenwerking vrijwilligers.** We versterken de samenwerking tussen de vrijwilligerscentrale, buurtcomités en buurtcentra om vrijwilligerswerk en buurthulp te ondersteunen.

168. **Buurtversterkende initiatieven.** We ondersteunen initiatieven die de buurt versterken, zoals 'Kwartiermaken' en 'De Straatmoaten'.

169. **Toegankelijke en transparante website.** We verbeteren de stedelijke website om informatie toegankelijker te maken met duidelijke links tussen OCMW- en stadsinformatie en uitgebreide buurtpagina's.

170. **Zorgzame buurten.** We maken van elke buurt een Zorgzame Buurt. In zo'n buurt kunnen mensen van alle leeftijden comfortabel thuis of in hun vertrouwde omgeving blijven wonen. Jong en oud leven samen, mensen voelen zich goed en veilig en de levenskwaliteit staat centraal. Bewoners kennen en helpen elkaar, en iedereen die hulp nodig heeft, krijgt die. Diensten en voorzieningen zijn gemakkelijk bereikbaar en beschikbaar.

171. **Zelfstandig thuis wonen.** We helpen mensen langer zelfstandig thuis wonen door het bestaande aanbod aan diensten die dit mogelijk maken te promoten. Zo zijn er taxibonnen en de Mobitwin-dienst voor ouderen die vervoer nodig hebben, buurtrestaurants voor wie moeite heeft met het bereiden van maaltijden en gezinszorg voor ouderen die minder zelfredzaam zijn. Ook bieden we hulp bij klusjes en huishoudelijke taken via de buurtwerking georganiseerd door WOK en via de dienst thuishulp voor mensen met een laag inkomen en beperkte zelfredzaamheid.

172. **Technologie voor zelfstandig wonen.** We investeren in technologie die mensen met een ondersteuningsbehoefte helpt om langer zelfstandig thuis te wonen. We blijven nieuwe samenwerkingen tussen jong en oud ontwikkelen, zoals het Digi-senior project.

173. **Aangepaste woonvormen.** We zetten in op vernieuwende aangepaste woonvormen waarbij wonen en zorg worden gecombineerd en geven daarbij het goede voorbeeld, door in te zetten op woningen die voor iedereen geschikt zijn en het hele leven meegaan.

174. **Buurtwinkels.** We ondersteunen en stimuleren buurtwinkels overal in Brugge, vooral in kleinere deelgemeenten waar ze belangrijk zijn voor de leefbaarheid. De dienst Werk en Ondernemen maakt hiervan een prioriteit. We geven buurtwinkels morele en financiële steun, bijvoorbeeld met jaarlijkse acties en gezamenlijke promoties. We voeren een buurtwinkelbon in die we aan nieuwe buurtbewoners schenken. We versterken de rol van de buurtwinkel door in te zetten op sociale functies, zoals het aanbieden van boodschappendiensten, stomerijdiensten, strijkdiensten, en toeristische informatie. We helpen buurtwinkels lokale producten te verkopen door hen te verbinden met lokale producenten. Bij ruimtelijke plannen en grote projecten betrekken we lokale winkeliers. We stimuleren BPost om postpunten te (her)openen.

175. **Toegankelijke digitale zorgverlening.** We bevorderen digitale zorgverlening, zoals online diensten voor minder mobiele mensen en digitale buurtplatforms zoals Hoplr.

176. **Digitale hulpservice.** Via buurtcentra bieden we hulp aan kwetsbare mensen met digitale problemen.

177. **Digitale vorming voor ouderen.** We breiden het aanbod van digitale vorming voor ouderen uit in de buurtcentra en lanceren nieuwe acties om hun digitale vaardigheden te verbeteren.

178. **Fysieke loketten.** We zorgen dat er fysieke loketten beschikbaar blijven voor vragen, zowel in het Huis van de Bruggeling als in de deelgemeenten. Waar de infrastructuur daarvoor ontbreekt komen we ter plaatse met de Bus van de Bruggeling.

179. **Dementievriendelijke stad.** We maken van de stad een dementievriendelijke omgeving en geven ‘Dementievriendelijk Brugge’ een actuele invulling.

180. **Ondersteuning mantelzorgers.** We ondersteunen het Netwerk Mantelzorg. We zetten in op waardering, bekendmaking van het ondersteuningsaanbod. We betrekken mantelzorgers en vergroten hun draagkracht via mantelzorgcafés en contactmomenten voor lotgenoten.

181. **Compassionate City.** Als eerste Vlaamse ‘Compassionate City’ maken we het makkelijker om over verlies te praten en helpen we de negatieve gevolgen aan te pakken, bijvoorbeeld door betere nazorg bij een overlijden. We werken in de buurt aan thema’s zoals eenzaam overlijden en herdenkingsplekken. We ondersteunen organisaties, scholen, bedrijven en burgers om elkaar te helpen en voor elkaars welzijn te zorgen.

182. **Vierkant tegen Eenzaamheid.** We brengen het thema eenzaamheid onder de aandacht, maken het Meldpunt tegen eenzaamheid meer bekend en breiden diensten verder uit, zoals babbelbuddy’s en ‘Straatmoaten’.

183. **Betaalbare seniorenwoningen.** We zorgen voor betaalbare en kwaliteitsvolle seniorenwoningen, serviceflats en assistentiewoningen, zowel bij het OCMW als bij de woonmaatschappij.

184. **Gezelschapsdieren in ouderenvoorzieningen.** We experimenteren met het meenemen van of (occasioneel) bezoek van gezelschapsdieren naar of aan erkende assistentiewoningen en woonzorgcentra.

185. **Verbetering woonzorgcentra.** We investeren in de infrastructuur en het personeel van woonzorgcentra, serviceflats en assistentiewoningen en zorgen voor een huiselijke sfeer. We stimuleren ook de participatie van de bewoners en hun familie.

186. **Samenwerking tussen zorg, onderwijs en bedrijfswereld.** We bouwen een netwerk tussen bedrijven, onderwijsinstellingen en de zorgsector om innovatieve bedrijven en banen aan te trekken.

187. **Innovatieve zorgprojecten.** We blijven alert voor innovatieve zorgprojecten en werken samen met hogescholen en universiteiten om nieuwe technologieën duurzaam te implementeren in onze zorgvoorzieningen.

188. **Seniorenbehoeftenonderzoek.** We voeren opnieuw een onderzoek uit naar de behoeften van senioren, waarvan de resultaten worden meegenomen in ons lokaal sociaal beleid.

AZ Sint-Jan is en blijft een publiek ziekenhuis

AZ Sint-Jan zorgt al meer dan 900 jaar voor zijn patiënten. Met 3.462 medewerkers, 258 artsen, en 1.056 bedden (waarvan 160 universitaire) is het het tweede grootste ziekenhuis in West-Vlaanderen. We bieden betaalbare, goede en toegankelijke zorg voor iedereen, ongeacht de financiële situatie. Alle artsen hanteren de door de overheid vastgestelde tarieven, waardoor patiënten in tweepersoonskamers geen extra erelonen betalen (in eenpersoonskamers zijn deze beperkt tot 100%). Alle betalingen verlopen via het ziekenhuis, zowel voor opnames als poliklinische behandelingen.

Ons publiek ziekenhuis is neutraal en staat open voor iedereen, ongeacht seksuele geaardheid, genderidentiteit, financiële draagkracht of religie. We verlenen zorg aan vluchtelingen en mensen zonder papieren en passen de euthanasiewet correct toe om onnodig lijden te voorkomen. AZ Sint-Jan zorgt ook goed voor zijn medewerkers met eerlijke lonen en arbeidsvoorwaarden en artsen en ziekenhuis werken er samen in een niet-conflictueus model. AZ Sint-Jan, in 2022 verkozen tot 'Ziekenhuis van het Jaar' voor zijn dienstverlening en zijn verzorging, heeft een belangrijke opleidingsfunctie voor administratieve medewerkers, paramedici, verpleegkundigen, logistieke medewerkers, zorgkundigen, apothekers en artsen. Het beschikt als enige ziekenhuis in West-Vlaanderen over erkende universitaire bedden van UZ Gent en UZ Leuven en is ook erkend als clinical trial center (CTC) om wetenschappelijk onderzoek te begeleiden. Het AZ Sint-Jan heeft een lange historiek van partnerschappen en klinische samenwerking. We mogen dus terecht fier zijn op ons publiek ziekenhuis.

189. **Neutraliteit en openheid.** AZ Sint-Jan blijft een publiek ziekenhuis dat neutraal is en voor iedereen openstaat, ongeacht achtergrond of financiële situatie.

190. **Toegang tot alle basiszorg.** Naast gespecialiseerde zorg bieden we ook alle basiszorg aan, zodat elke patiënt hier terecht kan voor niet-specialistische problemen. In een publiek ziekenhuis kan iedereen profiteren van hoogwaardige zorg,

met speciale focus op neutraliteit in filosofie en religie en zonder ereloon-supplementen.

191. Welzijn en statuut van medewerkers. We hebben aandacht voor het welzijn en het statuut van de medewerkers en staan garant voor een constructief overleg met alle belanghebbenden en stakeholders.

192. Samenwerkingen en fusies. We staan open voor samenwerkingen en fusies, zolang AZ Sint-Jan zijn publiek karakter behoudt. Dit betekent dat het een autonome verzorgingsinstelling (AV) blijft, verbonden aan het OCMW.

193. Behoud publiek karakter bij fusie met AZ Sint-Lucas. AZ Sint-Jan blijft publiek, ook bij een mogelijke fusie met AZ Sint-Lucas. We zijn trots op ons publieke karakter en willen niet dat de zorg commercieel wordt. Dit betekent dat onze zorg betaalbaar, toegankelijk en van hoge kwaliteit blijft voor iedereen en dat artsen blijven werken volgens de officiële tarieven zonder extra kosten voor de patiënt. Zo zorgen we voor een eerlijke en transparante tarifiering van de zorg en vermijden we dat mensen afzien van noodzakelijke zorg om financiële redenen.

Iedereen doet mee

197. Brugs Menswaardig Inkomen. Voor mensen met een inkomen net boven het leefloon zorgen we voor extra financiële steun, zodat ze een menswaardig leven kunnen leiden.

198. Schuldenproblematiek. Mensen met te veel schulden krijgen advies, begeleiding en indien nodig ondersteuning via schuldbemiddeling. We verminderen de wachttijden voor begeleiding om te voorkomen dat de schulden verder oplopen.

199. Voedseldistributie. Mensen met onvoldoende middelen krijgen toegang tot gezond voedsel via het voedseldistributieplatform en andere organisaties die betaalbaar of gratis voedsel aanbieden.

Dat dit publiek statuut een fusie niet in de weg hoeft te staan, bewijst de eerdere succesvolle fusie tussen AZ Sint-Jan en het voorheen private Sint-Franciscus Xaveriusziekenhuis.

194. Referentieziekenhuis. We versterken de rol van AZ Sint-Jan als referentieziekenhuis in de regio en daarbuiten.

195. Samenwerking met andere ziekenhuizen. We begrijpen dat samenwerking tussen ziekenhuizen in onze regio belangrijk is om de zorgkwaliteit en continuïteit te verbeteren. We vinden dat de huidige formele structuren van ziekenhuisnetwerken niet goed werken. Toch zijn we bereid om ook binnen de context van een ziekenhuisnetwerk het voortouw te nemen, op voorwaarde dat de tertiaire rol die het AZ Sint-Jan opneemt als referentieziekenhuis voor complexe en gespecialiseerde zorg wordt gerespecteerd.

196. Modern ziekenhuisgebouw. We vragen de Vlaamse overheid om snel een nieuwbouwproject goed te keuren en te subsidiëren, zodat AZ Sint-Jan een modern ziekenhuisgebouw krijgt zoals andere ziekenhuizen in onze provincie.

200. Stem van mensen in armoede. We ondersteunen armoedeverenigingen zodat mensen in armoede een echte stem hebben in onze stad. Via het overlegplatform Brugge Dialoogstad betrekken we hen bij de uitwerking van het beleid. Daarnaast voorzien we in de nodige structurele financiële ondersteuning.

201. Armoedetoets en klimaatplan. We informeren en betrekken mensen met een laag inkomen bij de klimaatinitiatieven in de stad. We kijken bij alle actieplannen of ze rekening houden met mensen in armoede en zorgen ervoor dat deze plannen ook voor hen haalbaar zijn. Kwetsbare inwoners mogen meedenken en meepraten over de plannen voor het klimaat. Dit doen we via toegankelijke participatietrajecten. We proberen zoveel mogelijk acties te doen die zowel goed zijn voor het klimaat als voor mensen met weinig geld.

202. **Single-toets.** We zorgen ervoor dat alleenstaanden niet oneerlijk worden benadeeld door beleidsmaatregelen. We controleren nieuw beleid dat mogelijk een disproportionele impact op alleenstaanden heeft met een single-toets, zodat we indien nodig kunnen bijsturen.

203. **Buddywerking.** We verminderen drempels tot maatschappelijke en vrijetijdsparticipatie door buddywerking. Sociaal contact in een vriendschappelijke en ongedwongen sfeer staat hierbij centraal.

204. **Specifiek vrijetijdsaanbod.** We bieden vrijetijds- en cultuuractiviteiten aan voor specifieke doelgroepen in veilige omgevingen. Dit opent de deur naar deelname aan reguliere vrijetijdsactiviteiten.

205. **Toegankelijkheid van cultuur en vrije tijd.** We controleren of het cultuur- en vrijetijdsaanbod toegankelijk is voor iedereen, zowel fysiek als qua aanbod.

206. **Stimulans voor opbouwende initiatieven.** We ondersteunen initiatieven die een toegankelijk aanbod realiseren en bruggen bouwen tussen mensen met diverse achtergronden.

207. **Communicatie over cultuur en vrije tijd.** We communiceren op een eenvoudige manier over het cultuur- en vrijetijdsaanbod, inclusief informatie over sociale kortingen. We verminderen administratieve drempels om van deze kortingen gebruik te maken. Initiatieven van het Brugs netwerk cultuurparticipatie worden verdergezet.

208. **Loket vrije tijd.** Inwoners kunnen terecht in het Huis van de Bruggeling, in de buurt-/dienstencentra en in de bibliotheken voor informatie over cultuur- en vrijetijdsactiviteiten. Via een loket vrije tijd in het Huis van de Bruggeling behouden we het overzicht van het vrijetijdsaanbod in Brugge en bieden we een antwoord op vragen over vrije tijd.

209. **Omgaan met diversiteit.** We helpen stedelijke diensten meer te leren over diversiteit in de vrijetijdsbesteding en hoe hiermee om te gaan. De stedelijke diensten geven informatie, advies,

en ondersteuning aan vrijetijdsaanbieders over diversiteit wanneer dat nodig is. We behouden de non-discriminatieclausule in stedelijke subsidiereglementen.

210. **Vrijwilligerswerk.** Samen met de vrijwilligerscentrale stimuleren we mensen om vrijwilligerswerk te doen, met speciale aandacht voor oudere Bruggelingen.

211. **Toegankelijkheid openbaar vervoer.** Met het openbaar vervoer kunnen inwoners goedkoop naar belangrijke plekken zoals scholen, ziekenhuizen, ontmoetingsplaatsen, sport- en cultuurcentra en winkels gaan of zich verplaatsen naar vrijetijds- en culturele activiteiten. We zorgen voor duidelijke en begrijpelijke informatie over openbaar vervoer, aangepast vervoer en deelvervoer (zoals deelauto's en deelfietsen). We gebruiken de juiste kanalen om ervoor te zorgen dat alle Bruggelingen, ook de kwetsbare groepen, deze informatie krijgen.

212. **Vervoer op maat.** We verkennen de mogelijkheden van een fijnmazig netwerk van (aangepast) vervoer voor mensen die het openbaar vervoer niet kunnen gebruiken of voor wie het openbaar vervoer geen oplossing biedt. We vergroten het aanbod aan deelauto's en deelfietsen en voeren campagnes om dit aanbod te promoten. We nemen initiatieven om deelauto's en deelfietsen beschikbaar te stellen voor inwoners die zelf geen auto of fiets hebben.

213. **Toegankelijke publieke ruimtes.** We maken publieke ruimtes en gebouwen toegankelijker voor mensen met een handicap of verminderde zelfredzaamheid. We maken onze parken en pleinen aantrekkelijker door meer faciliteiten toe te voegen, zoals openbare toiletten, speeltuinen, sportveldjes, petanquebanen en ruimte voor openbare barbecues. Deze faciliteiten worden ook toegankelijk gemaakt voor mensen met een mobiele beperking.

214. **Leeftijdsvriendelijk openbaar domein.** We zorgen voor een openbare ruimte die vriendelijk is voor alle leeftijden, met genoeg rustplaatsen en veilige paden.

215. **Volkstuintjes.** We breiden het aanbod van volkstuintjes uit, vooral in gebieden waar er nog geen zijn en in stedelijke omgevingen zonder tuinen.

216. **Toegang tot internet.** We zorgen dat alle inwoners toegang hebben tot internet en bieden kwetsbare inwoners betaalbare en degelijke computers aan. In Digibanken kunnen mensen leren over digitale zaken, hulp krijgen en een computer gebruiken of lenen. We maken ook duidelijker waar inwoners een computer kunnen gebruiken, zoals in bibliotheken en dienstencentra en we maken nieuwe computerruimtes waar dat nodig is.

217. **Digitale vaardigheden.** We bieden laagdrempelige cursussen aan zodat mensen de basis van internet, sociale media, en digitale communicatie leren. We ondersteunen bestaande projecten zoals 'digibuddy's' en 'digidokters' en breiden ze uit.

218. **Ondersteuning voor scholen.** We helpen scholen om aandacht te hebben voor de digitale kloof en ondersteunen ouders bij het gebruik van digitale communicatie, zoals via SmartSchool.

219. **Ontmoetingsruimtes in buurten.** We zoeken naar mogelijkheden voor eenvoudige ontmoetingsruimtes in de buurt. Dienstencentra worden meer buurtcentra en bibliotheken worden ontmoetingsplaatsen voor buurtbewoners. Beiden worden als het ware de 'woonkamer' van de buurt. Vrijtijds- en cultuurorganisaties organiseren er laagdrempelige activiteiten gericht op de buurt.

220. **Samenwerking tussen centra en partners.** We stimuleren een nauwere samenwerking tussen dienstencentra/buurtcentra en vrijetijds- en cultuurpartners.

221. **Buurtactiviteiten.** We ondersteunen buurtbewoners die activiteiten en ontmoetingen in hun buurt willen organiseren. We bieden meer ondersteuning voor buurtcomités met grote ambities of een groter werkgebied. Buurtcomités die zich inzetten voor welzijn kunnen meedoen met de Brugse Buurt(net) werken.

222. **Sleutelfiguren en buurtactiviteiten.** We ondersteunen sleutelfiguren die de brug slaan tussen kwetsbare inwoners en buurtactiviteiten.

Toegang tot hulp en diensten

223. **Toegankelijke communicatie.** Alle informatie en diensten van de stad moeten makkelijk bereikbaar zijn voor elke burger. We gebruiken duidelijke, begrijpelijke en moderne taal in brieven, brochures, e-mails en andere communicatiemiddelen. Alle partners controleren hun informatie en communicatie met cliënten op duidelijkheid. Regels, verordeningen, procedures en interne beslissingen maken we zo eenvoudig en helder mogelijk. We maken de regels voor het krijgen van sociale voordelen eenvoudiger en gelijkvormiger. Digitale dienstverlening maken we zo toegankelijk mogelijk voor iedereen. We updaten voortdurend de websites en kennisportalen van de stad om ze gebruiksvriendelijker te maken. We bevorderen blended hulpverlening, waarbij online en persoonlijke hulp gecombineerd worden, met speciale aandacht voor

kwetsbare mensen. Per buurt ontwikkelen we een eenvoudige informatietool zoals een buurtwebsite, buurtplatform (Hoplr), buurtfolder of buurtmagazine.

224. **Maximale toegankelijkheid van dienstverlening.** We zorgen ervoor dat stedelijke diensten fysiek (openingstijden, bereikbaarheid, voorzieningen voor mensen met een beperking) en digitaal maximaal toegankelijk zijn.

225. **Klantvriendelijke dienstverlening.** We garanderen een klantvriendelijke en professionele service. Belangrijke punten zijn beleefdheid, luisterbereidheid, respect, efficiëntie en snelheid. We verwachten ook dat stadsmedewerkers respectvol en beleefd behandeld worden.

226. Uitbreiding van administratieve diensten. We bouwen de (digitale) administratieve dienstverlening verder klantgericht uit, ook in de deelgemeenten.

227. Toegankelijkheid digitale dienstverlening. Veel diensten kunnen elektronisch worden afgehandeld via de nieuwe stedelijke website. We blijven ook aandacht hebben voor mensen zonder internettoegang. Daarom breiden we onze hulpverlening uit naar verschillende buurten en bieden we laagdrempelige hulp aan. Maatschappelijk werkers hebben zitdagen in buurtcentra en lokale wijkagenten komen regelmatig langs. De Bus van de Bruggeling biedt klantgerichte diensten in de buurten.

228. Outreachend werken. We gaan meer actief naar mensen toe en zijn daarom meer aanwezig op de plekken waar onze doelgroepen zich bevinden. We investeren in training en opleiding voor hulpverleners.

229. Vermindering van dossierlast. We verminderen de administratieve last voor maatschappelijk werkers zodat ze meer tijd kunnen besteden aan (pro)actieve opvolging van mensen.

230. Automatische rechtentoekenning. We streven naar automatische toekenning van rechten, zodat mensen krijgen waar ze recht op hebben zonder extra tussenstappen zoals het voorzien van documenten of het maken van verplaatsingen.

231. Onmiddellijke hulpverlening. We starten de begeleiding in de jeugdhulp maximaal één maand na aanmelding op. Voor gezinnen met kinderen die op wachtlijsten staan voor jeugdhulp, biedt het team Eén Gezin-Eén Plan overbruggingshulp aan. Zo krijgen gezinnen sneller een eerste contact en begeleiding in afwachting van meer structurele hulp. We investeren in het Geïntegreerd Breed Onthaal (GBO) met de kernpartners (CAW, OCMW, ziekenfondsen) en ervaringsdeskundigen armoede. Dit samenwerkingsproject zal mensen helpen om hun sociale rechten op te nemen, zoals het derdebetalerssysteem bij artsen, onderwijscheques, het Brugs Menswaardig Inkomen of een inschrijving voor een sociale woning. Hulpverleners en

loketmedewerkers in Brugge helpen hun cliënten bij het uitputten van hun sociale rechten. Dankzij de online Sociale Kaart weten ze welke diensten en hulp mensen in specifieke situaties kunnen krijgen, waardoor ze cliënten gericht kunnen doorverwijzen en adviseren.

232. Bekendmaking van hulp en diensten. We maken het aanbod van hulp en diensten bekend in Brugge via stadsmagazines, websites, nieuwsbrieven, buurtkranten en andere kanalen. We bundelen informatie over hulp, ongeacht welke organisatie die aanbiedt, en communiceren dit als één geheel naar onze doelgroepen.

233. Burgerinspraak. We organiseren inspraakinitiatieven met aandacht voor de 7B's van toegankelijkheid: Bruikbaarheid, Beschikbaarheid, Betaalbaarheid, Bereikbaarheid, Bekendheid, Begrijpbaarheid, Betrouwbaarheid.

234. Dialoog met belangengroepen. We overleggen met adviesraden, doelgroeporganisaties en andere sociale organisaties over toegankelijke hulp- en dienstverlening.

235. Armoedetoets. We gebruiken de armoedetoets om te bekijken welke bredere sociale impact keuzes in hulp- en dienstverlening hebben en passen onze aanpak hierop aan.

236. Klachtenbeleid. We hebben een kwaliteitsvol klachtenbeleid waarbij burgers via klacht-recht kunnen helpen om de hulp- en dienstverlening te verbeteren.

Mens en dier

De laatste jaren is er veel meer aandacht voor hoe we met dieren omgaan. Het gaat niet alleen om de dieren zelf, maar ook om onze gezondheid, het milieu en onze ethische waarden. Als samenleving moeten we onze relatie met andere levende wezens heroverwegen en respect tonen voor alle dieren.

In Brugge hebben we ons dierenwelzijnsbeleid stevig verankerd. We hebben bijvoorbeeld een dierenpolitie opgericht, een dierenvoedselbank gestart, een programma voor de terugbetaling van sterilisaties gelanceerd en ons beleid voor zwervkatten versterkt. Dit alles doen we samen met het Blauwe Kruis Brugge en andere erkende dierenwelzijnsorganisaties. Maar ons werk is nog niet klaar.

Voor veel mensen zijn huisdieren belangrijk voor troost en geluk. Maar het hebben van een dier betekent ook verantwoordelijkheid. Wij willen baasjes helpen om hun dieren onder goede omstandigheden te laten leven. Als dat niet lukt, moeten we ingrijpen. We bieden hulp waar mogelijk en nemen maatregelen als dat nodig is. Dierenmishandeling en -verwaarlozing tolereren we niet in Brugge. Elk dier verdient bescherming, ook als het geen baasje heeft, zodat het een waardig leven kan leiden. Op die manier maken we van Brugge een thuis voor zowel mensen als dieren.

237. **Geen gedwongen afstand van huisdieren.**

We willen voorkomen dat mensen gedwongen worden om afstand te doen van hun huisdier. Daarom bieden we advies en hulp aan wie dat nodig heeft.

238. **Steun voor dieren in nood.** We blijven investeren in de dierenvoedselbank en maken die bekender. Ook starten we een uitleendienst voor dierenbenodigdheden.

239. **Zorg voor dieren van baasjes in nood.** We versterken de uitlaat- en oppasdienst voor baasjes die tijdelijk niet voor hun dieren kunnen zorgen. We breiden dit uit met een buddywerking waarbij we minder mobiele mensen koppelen aan een dierenvriend uit de buurt.

240. **Toegang tot medische zorg voor alle dieren.** We zetten ons in voor een sociale dierenartsenpraktijk, zodat ook mensen met een beperkt inkomen medische zorg voor hun dieren kunnen betalen.

241. **Respectvolle omgang met overleden huisdieren.** We maken het mogelijk om de urne met het as van overleden huisdieren mee te nemen in het graf en maken werk van een dierenstrooiweide of- begraafplaats.

242. **Bewustmaking over verantwoord huisdierbezit.** We lanceren een krachtige campagne om mensen bewust te maken dat een dier geen wegwerpproduct is en dat goed zorgen voor een dier veel verantwoordelijkheid met zich meebrengt.

243. **Duidelijke informatie voor potentiële huisdierbezitters.** We stellen een 'huisdierenwegwijzer' op, zodat mensen goed geïnformeerd een keuze kunnen maken bij het aanschaffen van een huisdier.

244. **Informatie over wettelijke verplichtingen voor huisdieren.** We zorgen voor meer informatie over de verplichting om katten te steriliseren en honden en katten te chippen. Ook benadrukken we het belang van het bijhouden van actuele contactgegevens op de chip. Eigenaars die aantonen dat ze aan deze wettelijke verplichting voldoen kunnen een geschenk aanvragen.

245. **Gedragstraining voor jonge dieren.** Het is belangrijk dat jonge dieren goed opgevoed worden. Daarom moedigen we baasjes aan om samen met hun hond gedragstraining te volgen. We werken hiervoor samen met de hondenclubs in Brugge. We introduceren een speciaal Brugs diploma dat uitgereikt wordt op het stadhuis, en een herkenbaar aandenken waarmee je kunt zien dat een hond een gediplomeerde viervoeter is geworden.

246. **Scholen en dierenwelzijn.** We versterken ons educatieve programma 'diervriendelijke school'. Hiermee willen we scholen aanmoedigen om kinderen van jongs af aan te leren over dierenwelzijn.

247. **Samenwerking met dierenwelzijnsverenigingen.** We werken nauwer samen met de dierenwelzijnsverenigingen in Brugge. Ze zijn belangrijke partners in ons beleid voor het welzijn van dieren in de stad. We blijven ook intensief samenwerken met het dierenopvangcentrum Blauwe Kruis.

248. **Beleid voor zwerfkatten.** We blijven ons beleid voor zwerfkatten onverminderd voortzetten. We steunen organisaties die zich hiervoor inzetten en hanteren een strikte 'no kill policy' bij het vangen van zwerfkatten. Alleen als een zwerfkat ondraaglijk lijdt, kan euthanasie overwogen worden.

249. **Voorbeeldrol van de stad.** Overal waar de stad of haar partners dieren houden, zorgen we strikt voor het welzijn van die dieren. Op de kinderboerderij komt er een educatief programma over dierenwelzijn.

250. **Training voor stads- en hulpdiensten.** We kijken om informatiesessies te organiseren voor alle medewerkers van stads- en hulpdiensten die in aanraking kunnen komen met dieren. Tijdens deze sessies leren ze hoe ze het beste kunnen omgaan met dieren en hoe ze dieren in nood kunnen herkennen.

251. **Vuurwerk en dierenwelzijn.** Vuurwerk heeft een grote impact op het welzijn van dieren in onze stad. Daarom verbieden we vuurwerk

en informeren we burgers over geluidsarme alternatieven.

252. **Streng optreden tegen dierenmishandeling.** Elke melding van dierenmishandeling of -verwaarlozing wordt serieus genomen en wordt opgevolgd. We treden streng op tegen hardleerse daders. We versterken onze dierenpolitie.

253. **Welzijn van koetspaarden.** We houden strikt toezicht op het welzijn van koetspaarden. Dit blijft gereguleerd in een politieverordening. Er zijn regelmatig controles door een onafhankelijke dierenarts.

254. **Beperking van dierenverkoop en -gebruik.** We doven de verkoop van levende dieren op de markt gefaseerd verder uit om het vervolgens volledig te verbieden. We staan in Brugge geen circusacts met wilde dieren of kermisattracties met dieren toe. Thuisslachten blijven verboden.

255. **Hondenloopweides in elke deelgemeente.** We willen minstens één hondenloopweide in elke deelgemeente. Waar mogelijk verdelen we deze in zones voor kleine en grote honden. We stellen een duidelijke gedragscode op. We onderzoeken of we 'peters' en 'meters' kunnen inschakelen om toezicht te houden op de regels en het onderhoud.

256. **Veilige zwemplekken voor honden.** We zoeken naar geschikte plaatsen waar honden veilig kunnen zwemmen. We letten goed op de kwaliteit van het zwemwater.

257. **Bescherming van zeezoogdieren.** Wetenschappelijk onderzoek toont aan dat slimme zeezoogdieren zoals dolfijnen en walvisachtigen erg lijden in gevangenschap. Daarom pleiten we voor het geleidelijk afbouwen van het laatste dolfinarium van het land in Brugge. We gaan hierover in gesprek met de uitbater.

258. **Streng toezicht op fokregels.** We houden strikt toezicht op de regels rond het fokken van dieren en treden hard op tegen illegale praktijken.

Samen zijn we ervan overtuigd dat Brugge draait om mensen, om alle mensen (maar ook de dieren vergeten we niet). Samen gaan we voor een solidair, rechtvaardig en zorgzaam Brugge!

Stem daarom op 13 oktober op het team van **Pablo Annys**, onze kandidaat-burgemeester.

ALLES START IN DE BRUGSE BUURTEN



“De toekomst, ook in Brugge, is lokaal, wijkgericht en speelt zich dus af in onze buurten. Brugge is immers meer dan het ei van Brugge. (...) Met een Vooruit-plan per deelgemeente kunnen, rekening houdend met de eigenheid van elke wijk, uiteenlopende aspecten verder ingevuld worden. De uitdagingen en bijbehorende kansen in Zeebrugge zijn van een andere orde dan die in Sint-Andries. Ook in Kruisabele zal men de zaken anders willen invullen dan in Male.”

P. ANNYS, *Brugge met ballen*, p. 112-116,

gratis te bestellen via volgende link: planbrugge.be/boek-brugge-met-ballen/.

Van eind maart tot eind mei ging een team van enthousiaste vrijwilligers en militanten op stap om in lijn met wat Pablo schreef in zijn boek de buurten te bevragen over hun noden en wensen. Hieruit werd voor elke deelgemeente van Brugge een buurtplan gedestilleerd.

Op basis van de resultaten van de buurtbevraging stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

Buurtplan Assebroek

259. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Brugge-centrum

260. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Christus-Koning

261. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Dudzele

262. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Koolkerke

263. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Lissewege

264. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Sint-Andries

265. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Sint-Jozef

266. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Sint-Kruis

267. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Sint-Michiels

268. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Sint-Pieters

269. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Zeebrugge

270. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

Buurtplan Zwankendamme

271. **Zie apart deelprogramma na verwerking resultaten buurtbevraging**

WONEN IS EEN BASISRECHT



Brugge is een prachtige stad met een rijke geschiedenis, levendige cultuur, en unieke sfeer. Maar veel mensen vinden het lastig om een betaalbaar en goed huis te vinden. De koop- en huurprijzen zijn de afgelopen jaren erg gestegen. Steeds meer mensen uit Brugge kunnen geen betaalbare huurwoning meer vinden. Dit geldt vooral voor mensen met een uitkering, maar ook mensen met een gemiddeld inkomen hebben het steeds moeilijker. Een betaalbaar en kwalitatief huis is belangrijk om goed te kunnen leven. Wonen is een basisrecht. Huizen dienen om in te wonen, niet om er veel geld mee te verdienen.

We kunnen dit probleem in Brugge niet alleen oplossen. Iedereen moet helpen, vooral ook op Vlaams niveau. Dit kan door:

- duidelijk te maken waar nog gebouwd kan worden en waar niet;
- projectontwikkelaars te verplichten betaalbare woningen te bouwen bij grote projecten;
- meer geld te geven voor het opknappen van huizen en voor sociale woningen;
- discriminatie op de woningmarkt aan te pakken.

Maar ook in Brugge moeten we onze verantwoordelijkheid nemen. Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

272. **Goed wonen voor iedereen.** We willen betaalbaar en duurzaam wonen, in een groene en veilige buurt. Mensen die het goed hebben, kunnen meer bijdragen. Mensen die het moeilijk hebben, krijgen meer steun.

273. **Open ruimte.** We willen woon-, werk- en ontspanningsplekken goed en efficiënt combineren, zodat we de schaarse open ruimte zoveel mogelijk kunnen behouden.

274. **Makkelijkere vergunningen.** We maken het aanvragen van stedenbouwkundige vergunningen eenvoudiger en schaffen onduidelijke regels af of passen ze aan. Wanneer bij de aanvraag van een omgevingsvergunning problemen opduiken, zorgen we voor snelle en duidelijke informatie, bieden we oplossingen en begeleiden we naar een vergunbaar dossier.

275. **Efficiënt gebruik van ruimte.** We zetten in op zowel verdichting als gecontroleerde

hoogbouw (4 tot 10 bouwlagen). Hierbij hebben we aandacht voor de kwaliteit van de architectuur, de inpassing in de omgeving en de betrokkenheid van bewoners.

276. **Nieuwe woonwijk in de binnenhaven.** We maken van de oude bedrijfsgebouwen in de Brugse binnenhaven een nieuwe hippe woonwijk met restaurants, skateparken, marktjes en zomerbars. Hierbij focussen we in het bijzonder op woningen gericht op singles en op jonge gezinnen.

277. **Gemengde woonvormen.** We zetten in op verschillende soorten woonvormen (sociale huur, privéhuur, koopwoningen) om een buurt divers en leefbaar te maken. Ook steunen we buurtinitiatieven die mensen samenbrengen en de samenhang versterken.

278. **Nieuwe woonvormen.** We stimuleren met aangepaste regelgeving nieuwe

woonvormen zoals co-housing, coöperatief wonen, Community Land Trust, kangoeroewonen en zorgwonen. We zetten in op meer kleinere woningen en promoten deelcultuur (gezamenlijke tuinen, terrassen en logeerkamers), zodat wonen ook voor singles haalbaarder en betaalbaarder wordt.

279. Controle op vakantiewoningenstop. We zorgen dat de (beperkte) vakantiewoningenstop die sinds 2002 van kracht is in onze binnenstad en sinds 2020 in beperkte mate in delen van de deelgemeenten strikt wordt nageleefd. We treden daadwerkelijk op tegen overtreders.

280. Inventaris van vakantiewoningen. We maken een sluitende lijst van alle vakantiewoningen en controleren of ze aan de regels voldoen en een geldige vergunning hebben. Zo kunnen we optreden tegen overtredingen, ook al zijn het inbreuken uit het verleden. We houden hierbij rekening met de nood aan voldoende kwalitatief logiesaanbod voor toeristen.

281. Woonfunctie behouden. Om ervoor te zorgen dat huizen echt worden gebruikt om in te wonen, willen we in sommige straten en buurten, ook buiten het centrum, een domicilieplicht invoeren. Zo voorkomen we dat huizen alleen voor winst worden gekocht, verminderen we de druk op de woningmarkt en vermijden we lege ‘spookstraten’.

282. Vakantiewoningen beperken. We stellen een maximumaantal vakantiewoningen per wijk vast en bepalen in welke wijken geen nieuwe vakantiewoningen meer mogen komen.

283. Nieuwe bestemmingen. In de toekomst komen veel kerken, kloosters en pastorieën vrij. Deze willen we gebruiken voor sociale, economische of culturele doeleinden, zoals ruimte voor projecten, studeerplekken voor studenten, werkplaatsen voor ambachten of tentoonstellingsruimtes. Lege kloostergebouwen willen we omvormen tot woonzorgprojecten, zoals assistentiewoningen of noodwoningen voor daklozen of tot bescheiden woningen voor jonge starters.

284. Gebruik stadseigendommen.

Stadseigendommen die vrijkomen, gebruiken we voor bescheiden woningen, of we verkopen ze en stoppen het geld in een fonds voor bescheiden woningen.

285. Geen verkoop stadseigendommen met woonfunctie. Gebouwen en gronden van de stad die bedoeld zijn om in te wonen, verkopen we niet meer. We geven ze aan het (op te richten) autonoom gemeentebedrijf dat ze gebruikt voor betaalbaar wonen.

286. Betaalbare woningen bouwen. We bouwen betaalbare woningen voor mensen die net geen recht hebben op een sociale woning. We zetten hiervoor het autonoom gemeentebedrijf in, zoals in Hasselt en behouden een kooprecht aan een vaste prijs bij verkoop, zodat jonge starters kunnen sparen voor een eigen huis.

287. Hervorming subsidies. We herbekijken de woonpremies van de stad en leggen de nadruk op het verbeteren van woonkwaliteit, veiligheid en duurzaamheid.

288. Asbestvrije huizen. We ondersteunen inwoners om hun huis asbestvrij te maken en streven ernaar om van Brugge de eerste stad zonder asbest te maken.

289. Steun aan de ‘Woonzaak’. We steunen iedereen die begaan is met de ‘Woonzaak’ en meer sociale woningen wil. We proberen de negatieve gevolgen van Vlaamse regels te beperken. We helpen initiatieven die eerlijke toegang tot de huurmarkt, goede kwaliteitscontroles, renovatiesteun en huurtoelages bevorderen en werken aan woongerichte oplossingen voor dak- en thuisloosheid.

290. Extra sociale woningen bouwen. We blijven werken aan het bouwen van extra sociale woningen en renoveren bestaande sociale woningen om ze energiezuiniger en comfortabeler te maken.

291. Sociale woningen voor singles. Gezien het groeiend aantal singles in onze stad, breiden we het aanbod van sociale woningen voor singles gevoelig uit.

292. **Beeldvorming sociale huisvesting.** Sociale woningen verminderen armoede en dakloosheid en geven gezinnen de kans om hun leven op te bouwen en bij te dragen aan onze welvaartsstaat. Een groot aanbod sociale woningen verlaagt bovendien de prijzen op de private huurmarkt en is dus ook voordelig voor mensen die geen sociale woning nodig hebben. We willen het negatieve beeld van sociale huisvesting veranderen door via gemeentelijke informatiekanalen te wijzen op de voordelen van sociale huisvesting.

293. **Nieuwe sociale woningenlocaties.** Waar mogelijk, creëren we nieuwe locaties voor sociale woningen, bijvoorbeeld op de Fluvius-site in Christus-Koning, de marinekazerne in Sint-Kruis en de Liantis-site in de Brugse binnenstad.

294. **Sociale huur op private markt.** We zetten ons in voor nieuwe sociale inhuringen op de private markt. Hiermee creëren we niet alleen een groter sociaal woonaanbod maar verhogen we ook de kwaliteit van de woonvoorraad.

295. **Leegstand beperken.** We begrijpen dat tijdelijke leegstand bij sociale woningen soms onvermijdelijk is, maar we willen het aantal structureel leegstaande sociale woningen zo laag mogelijk houden.

296. **Sociale woningen verplichten.** Bij elk nieuwbouwproject of verkaveling met 10 of meer wooneenheden moeten bouwheren of verkavelaars een bepaald percentage sociale woningen of sociale kavels realiseren. Hoeveel dit precies is, hangt af van de lokale behoefte en het type project.

297. **Opkoopbescherming.** In buurten waar er weinig betaalbare woningen zijn, beschermen we de huizen tegen opkoping door beleggers. Met een opkoopbescherming moeten kopers zelf in het huis gaan wonen of het verhuren tegen een lagere prijs.

298. **Parkeernormen verlagen.** Bij nieuwe sociale woningen verlagen we de parkeernorm (van 1,33 naar 1). Dit helpt bij het ombouwen van eengezinswoningen naar meergezinswoningen

en moedigt het gebruik van openbaar vervoer en fietsen aan.

299. **Huurders beschermen.** We controleren beter of verhuurders zich aan de huurwetgeving houden. We bieden gratis juridisch advies en bemiddeling aan huurders met problemen. We verplichten de registratie van huurovereenkomsten en maken een register van huurprijzen zodat huurders kunnen zien of hun huurprijs eerlijk is. Ook verplichten we dat huurprijzen worden geafficheerd.

300. **Huurprijnsrem.** Zodra het decretaal kan, proberen we een huurprijnsrem in te voeren. Een huurprijnsrem regelt maximale huurprijsverhogingen. Dit helpt om te voorkomen dat huurprijzen onredelijk stijgen en zorgt voor betaalbare huurwoningen.

301. **Samenhuizen stimuleren.** We stimuleren mensen om samen te wonen, zodat ze de kosten kunnen delen, sociale contacten vergroten en hun ecologische voetafdruk verkleinen. Mensen die samenhuizen zonder samen een gezin te vormen en een leefloon hebben, krijgen het leefloon voor een alleenstaande. De vorm van het samenhuizen heeft geen invloed op het leefloon.

302. **Verhuizen ondersteunen.** We helpen mensen die willen verhuizen naar een woning die beter past bij hun leeftijd of gezinssituatie.

303. **Hulp aan kwetsbaren.** We begeleiden mensen in een kwetsbare positie verregaand zodat ze hun woning kunnen behouden. We begeleiden hen niet alleen bij het uitputten van hun rechten, maar bieden ook hulp bij woonvaardigheden of administratieve opvolging.

304. **Verhuurders helpen.** We informeren verhuurders via een online centraal informatiepunt en een geïntegreerd woonloket. Hier krijgen ze informatie over de garanties die OCMW Brugge biedt bij verhuur aan kwetsbare groepen, zoals huurwaarborg, automatische afhouding van huur bij leefloon, hulp bij huurachterstand (via Fonds Bestrijding Uithuiszetting), het inzetten van Opruimen & Co om een woning te helpen opkuisen en woonbegeleiding.

305. **Renovatieondersteuning.** We ontzorgen private verhuurders bij renovaties om meer woningen beschikbaar te maken voor kwetsbare groepen. Via een online centraal informatiepunt, woonloket en infomomenten bieden we verhuurders informatie over conformiteitsattesten, renovatiepremies en hulp bij renovatie (onder andere via Het Pandschap).

306. **Leegstand aanpakken.** We verhogen de belasting fors op leegstaande en verwaarloosde panden en voeren een activeringsheffing in op braakliggende gronden. De opbrengst gebruiken we om leegstaande woningen op te kopen en te renoveren. We geven subsidies aan eigenaren die hun leegstaande woningen beschikbaar stellen van sociale verhuurkantoren of andere initiatieven die het wonen betaalbaar maken.

307. **Sociaal beheersrecht.** Samen met de woonmaatschappij nemen we leegstaande woningen tijdelijk over via het systeem van sociaal beheersrecht. We renoveren ze en verhuren ze betaalbaar. De eigenaar krijgt zijn woning terug nadat de renovatiekosten zijn terugbetaald via de huur.

308. **Renovatiecoaches.** Veel mensen weten niet hoe ze moeten beginnen met renoveren. Daarom stellen we renovatiecoaches aan om inwoners van A tot Z te helpen, van het vergelijken van offertes tot het opleveren van de werken.

309. **Uitleendienst voor basisgereedschap en doe-het-zelf cursussen.** Verbouwen is duur. We organiseren een uitleendienst voor basisgereedschap en werken samen met vormingsinstellingen om laagdrempelige doe-het-zelf cursussen aan te bieden.

310. **Rechtstreekse betaling.** We zorgen ervoor dat mensen met een laag inkomen die recht hebben op een lokale renovatiepremie een deel van hun factuur rechtstreeks door de overheid betaald kunnen krijgen.

311. **Discriminatie bestrijden.** We informeren en voeren campagnes tegen discriminatie op de woningmarkt. We geven uitleg over rechten en plichten van huurders en verhuurders en benadrukken de voordelen van een diverse samenleving.

312. **Praktijktesten.** Verhuurders kunnen hun huurders vrij kiezen, maar niet discrimineren. Om discriminatie tegen te gaan, voeren we zelf of via een onafhankelijke organisatie praktijktesten uit bij verhuurders en makelaars.

313. **Sancties tegen discriminatie.** Als blijkt dat verhuurders of makelaars discrimineren, krijgen ze een administratieve boete en moeten ze een cursus volgen over diversiteit en de anti-discriminatie wetgeving. Bij herhaalde overtredingen zullen ze voor de rechter worden gebracht. We maken hiervoor afspraken met het parket.

Met deze maatregelen willen we wonen in Brugge betaalbaar en haalbaar maken.

Samen maken we van Brugge een thuis voor iedereen!

Stem daarom op 13 oktober op het team van Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.

MOBILITEIT IN BRUGGE: EEN VISIE EN VEEL AMBITIE

PLAN B Brugge was ooit een voorbeeld op het gebied van mobiliteit. Met burgemeester Frank Van Acker heeft Vooruit een pioniersrol gespeeld op vlak van mobiliteit in historische steden. Grote ondergrondse parkeergarages, een goed circulatieplan, succesvol openbaar vervoer en veel autovrije pleinen en straten zorgden ervoor dat Brugge een aangename stad was om in te wonen.

Nu loopt Brugge achter. Er is te veel verkeer in het centrum en te veel bezoekers parkeren bovengronds. Voet- en fietspaden in de woonbuurten zijn dikwijls te smal of slecht onderhouden. We hebben behoefte aan een sterk en duidelijk mobiliteitsbeleid voor de lange termijn. Dit ontbrak helaas in de afgelopen jaren.

Daarom heeft Brugge terug een ambitieus plan nodig en daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

Voet- en fietspadenrevolutie met substantieel meer geld

314. **STOP-principe.** We geven altijd eerst voorrang aan Stappers (voetgangers), dan Trappers (fietsers), vervolgens Openbaar vervoer (ook collectief en gedeeld vervoer) en ten slotte Privévervoer.

315. **Campagnes en acties.** We organiseren campagnes en acties om mensen aan te moedigen meer te wandelen, fietsen en gebruik te maken van het openbaar vervoer. Dit helpt om vervuiling, verkeersopstoppingen en parkeerproblemen in de stad te verminderen.

316. **Meer geld voor voet- en fietspaden.** We geven wezenlijk meer geld uit aan voet- en fietspaden, zodat we deze flink kunnen verbeteren. Enkel zo kunnen we zorgen voor een echte voet- en fietspadenrevolutie.

317. **Verbeterplan voor voet- en fietspaden.** We bekijken alle voet- en fietspaden in Brugge samen met de bewoners, om te zien waar

verbetering nodig is. Op basis van deze informatie maken we een plan en voeren we aanpassingen gefaseerd uit. Waar het nodig is, doen we dit snel en besteden we dit werk eventueel uit zodat we de meest dringende aanpassingen op korte termijn kunnen realiseren.

318. **Veilige en comfortabele fiets- en voetpaden.** We zorgen ervoor dat de fiets- en voetpaden degelijk, vlak en breed genoeg zijn, niet glad worden bij regen en goed herkenbaar zijn. Straatmeubilair wordt zo geplaatst dat iedereen, ook mensen die moeilijker stappen, veilig en makkelijk kan bewegen. Waar mogelijk plaatsen we fietskluizen, zodat fietsen niet tegen huizen hoeven te staan. In de stoepranden komen, als het kan, betalende stopcontacten en/of laadpalen voor elektrische fietsen en/of auto's. We beginnen met enkele proefprojecten.

319. **Onderhoud en controle.** We zetten in op het onderhoud van voet- en fietspaden en

zorgen dat problemen snel worden opgemerkt. Hiervoor stellen we peters en meters aan die toezicht houden en problemen rapporteren.

Brugge, een stad waar de voetganger en de fietser absolute voorrang krijgen

320. Smalle woonstraten als woonerven. In overleg met bewoners leggen we smallere woonstraten aan als woonerven. De hele straat wordt dan een voet- en fietspad. Fietzers en voetgangers hebben hier voorrang op auto's. De snelheid is er beperkt tot 20 km/uur. Zo willen we de veiligheid vergroten en meer rust, groen en gezelligheid brengen. We beginnen met een aantal proefprojecten en evalueren deze voordat we ze in andere wijken invoeren.

321. Wijkmobiliteitsplannen. In wijken waar duidelijke en hardnekkige verkeersproblemen zijn, introduceren we wijkmobiliteitsplannen. Voorafgaand aan deze plannen betrekken we buurtbewoners en alle relevante belanghebbenden.

322. Veilige voetpaden langs verbinding- en ontsluitingswegen. We voeren langs verbinding- en ontsluitingswegen operatie 'veilige en ruime voetpaden' uit. Deze paden zijn aan elke woonzijde ongeveer 2 meter breed, zodat er voldoende ruimte is voor minstens 2 personen naast elkaar, voor kinderwagens en voor mensen die minder mobiel zijn.

323. Veilige en comfortabele voet- en fietspaden op grote invalswegen. Grote invalswegen moeten beschikken over veilige en comfortabele voet- en fietspaden van minstens 2 meter breed aan elke kant, eventueel ten koste van parkeerstroken. We passen dit toe via een aantal pilootprojecten, die strikt prioritair zijn en waaruit we lessen trekken voor andere projecten:

- In Sint-Kruis dringen we bij het Vlaamse Gewest aan op de modernisering en verbreding van de voet- en fietspaden langs de Maalse Steenweg, van de Kruispoort tot Maldegem. We wachten niet op de volledige heraanleg van de hele rijweg. Hiervoor

worden de parkeerstroken naast het fietspad versmald en vervangen we bestaande bomen door nieuwe, smal opgroeiende bomen die verder van het pad worden geplant om schade door wortels te voorkomen. Dit ambitieuze plan vereist planning en gefaseerde uitvoering en zal pas op termijn volledig gerealiseerd zijn. Uitstel is geen optie meer. Ondertussen willen we het fietscomfort snel verbeteren door op korte termijn een nieuwe asfaltlaag aan te leggen over het beton van bestaande fietspaden, zodat putten en barsten snel en comfortabel worden hersteld.

- In Sint-Jozef geven we prioriteit aan de heraanleg van de Koolkerkse Steenweg, rekening houdend met de wensen van bewoners. We voorzien – al dan niet volledig – éénrichtingsverkeer voor auto's van de R30 richting Koolkerke, met voldoende afwisselende parkeerstroken aan beide zijden, beplant met smal opgroeiende bomen en groenstroken. Bussen volgen aangepaste heen- en terugtrajecten. De fietspaden aan beide zijden worden zeer comfortabel gemaakt en zijn mogelijk gelijkgronds en breed genoeg voor tweerichtingsverkeer. We nemen snelheidsremmende maatregelen om het autoverkeer te vertragen tot 30 km/u.
- In Sint-Andries vragen we aan de Vlaamse overheid om dringend werk te maken van het herstel van de fietspaden langs de Gistelse Steenweg. Gezien de erbarmelijke staat voorzien we desnoods ook hier een voorlopige asfaltlaag in afwachting van een meer duurzame aanpak.

324. Versmalling van de Langerei. We gaan de Langerei, een van de drukste straten in Brugge, versmallen. Hierdoor willen we de snelheid van auto's verlagen en de veiligheid van fietsers en voetgangers verbeteren.

325. Uitbreiding van voet- en fietspad langs de N34a. We streven ernaar het huidige voet- en fietspad langs de N34a door te trekken van Zeebrugge Stationswijk tot Heist. Dit zal de verbinding tussen verschillende woonwijken in Zeebrugge verbeteren, wat de toegankelijkheid en veiligheid voor voetgangers en fietsers aanzienlijk zal vergroten. We opteren voor een grondige herziening van de verkeersveiligheid op de Isabellalaan, van het Minerva-rondpunt tot aan de Kustlaan. Hierbij staat de veiligheid van fietsers centraal om een veilige en comfortabele fietsroute te garanderen. Intussen verhogen we het fietscomfort met tijdelijke maatregelen in afwachting van de volledige herziening van de verkeerssituatie, zoals betere wegmarkeringen, duidelijke verkeersborden en verbeterde wegdekken.

326. Creatie van groene pleintjes en rustplaatsen. We realiseren kleine groene en gezellige pleintjes en rustplaatsen als ontmoetingsoase voor de lokale buurt. Deze plekken integreren leuke speelmogelijkheden voor jongere bewoners.

327. Uitbouw van voetgangersnetwerk. Net zoals de bestaande fietsnetwerken voor fietsers, wordt ook een netwerk van voet- en wandelpaden uitgebouwd voor recreatieve wandelaars.

328. Bevordering van Brugge als fietsstad. We willen van Brugge een echte fietsstad maken, waar je snel, veilig en comfortabel kunt fietsen. Daarom investeren we in meer en betere fietspaden, fietsbruggen, fietsstraten en fietsparkings. We ondersteunen ook het gebruik van elektrische fietsen, bakfietsen en cargofietsen.

329. Binnenstad wordt fietszone. De volledige binnenstad wordt een fietszone, waar fietsers niet mogen worden ingehaald en de snelheid is beperkt tot 30 km/u. Deze uitbreiding vereenvoudigt de communicatie en handhaving van de huidige fietszone.

330. Verbreding en comfort van fietspaden. We maken de fietspaden in Brugge breder en comfortabeler. Alle nieuw aangelegde fietspaden zijn minstens 2 meter breed, zodat er voldoende ruimte is voor fietsers van alle leeftijden

en types. Waar de bestrating uit kasseien bestaat, leggen we waar mogelijk karrensporen aan. Dit zijn twee fietsstroken in een vlak materiaal waarop fietsers veilig en comfortabel kunnen rijden. Waar fietspaden de openbare weg kruisen, zorgen we voor volledig vlakke oversteken aan greppels en middenbermen.

331. Creatie van Brugs fietssnelweg-netwerk. We creëren een Brugs fietssnelweg-netwerk, bestaande uit diagonale fietspaden die fietsers vlot van buiten Brugge naar het centrum of verder leiden via de deelgemeenten en het ringfietspad. We gebruiken bestaande tracés of leggen nieuwe aan, met gerichte fietsstraten, comfortabele fietsstroken en brede fietspaden. Dit netwerk wordt bewegwijzerd in samenwerking met de provincie.

332. Uitbreiding van ringfietspad op de vesten. We sluiten het ringfietspad op de vesten door het langs of over het water van de Warandeburg naar de Dampoort door te trekken. Hiervoor voeren we eerst onderhandelingen met de Gistfabriek. Zo creëren we een volledige fietsroute rond de stad die aansluit op andere fietspaden en fietsbruggen.

333. Gelijkgroense veilige fietsoversteken. We zorgen voor meer gelijkgrondse veilige fietsoversteken, zodat fietsers niet hoeven af te stappen of om te rijden om over te steken.

334. Vierkant groen op lichtengeregelde kruispunten. We voeren stapsgewijs ‘vierkant groen’ in op alle lichtengeregelde kruispunten. Dit betekent dat fietsers in alle richtingen tegelertijd kunnen oversteken. Voor gewestwegen kloppen we hiervoor aan bij het Agentschap Wegen en Verkeer.

335. Uitbreiding van fietsstallingen en autovrije zones. We verdubbelen het aantal fietsstallingen in het centrum, waaronder op het Zand en we onderhandelen om de voormalige Jezuitenkerk in de Vlamingstraat om te vormen tot een fietsparkeergarage. Ook verdrievoudigen we het aantal fietsstallingen in de deelgemeenten. Bij het station voeren we een grote uitbreiding door. We vragen hiervoor cofinanciering aan de NMBS. Aan de kant centrum komen er 500 extra

fietsstallingen bij. Aan de kant Sint-Michiels vervangen we de Oesterparking door minstens 2.000 overdekte fietsstallingen.

Autovrije en -luwe gebieden in alle woonkernen, met veilige schoolstraten

336. Evaluatie van autovrije en -luwe gebieden en circulatieplan in het centrum. We gaan het autovrije en autoluwe gebied in de binnenstad en het circulatieplan samen met bewoners, handelaars en dienstverleners grondig evalueren. Op basis hiervan passen we het waar nodig aan. Hoe dan ook handhaven we de autovrije en autoluwe gebieden met een systeem van verzinkbare paaltjes of andere fysieke barrières, zoals in andere grote steden. Dit vermijdt dat automobilisten op het verkeerde been worden gezet en zorgt voor een betere naleving. Het huidige handhavingssysteem met ANPR-camera's en een waslijst aan uitzonderingen verdwijnt. Bij een eventuele aanpassing van het circulatieplan wordt verkeer dat de binnenstad doorkruist uitgesloten.

337. Autoluw maken van woonkernen in deelgemeenten. Ook de woonkernen in de deelgemeenten willen we meer autoluw maken. Samen met bewoners, handelaars en dienstverleners werken we voor elke deelgemeente een duidelijk mobiliteitsplan uit. Daarin komen onder andere autoluwe zones, mogelijke woonerven, parkeerregelingen voor bewoners, kort parkeren bij buurtwinkels, fietsroutes, bereikbaarheid met het openbaar vervoer en veiligheid voor voetgangers en fietsers aan bod.

338. Kindtoets bij verkeersingrepen. Bij elke heraanleg of wijziging van een verkeerssituatie passen we de kindtoets toe. Hiermee beoordelen we hoe veilig en toegankelijk de situatie is voor kinderen. Belangrijke aspecten zijn onder andere veilige oversteekplaatsen, aparte fietspaden, duidelijke verkeerssignalisatie en educatie over verkeersveiligheid. Op die manier zorgen we ervoor dat kinderen veilig kunnen bewegen in het verkeer.

339. Verbetering van veilige schoolomgevingen. We werken aan een nieuwe versie van het 10-puntenplan Veilige Schoolomgeving. Hierbij focussen we niet alleen op de directe schoolomgeving, maar ook op de routes van en naar school.

340. Inrichting van schoolstraten. Straten met een schoolpoort willen we waar mogelijk en nuttig inrichten als schoolstraat. Tijdens de schooluren zijn auto's er niet welkom, wat zorgt voor een veilige en gezonde omgeving voor kinderen die te voet of met de fiets naar school komen. Zo vermijden we de problemen met auto's die vlakbij de schoolpoort parkeren. De inrichting als schoolstraat gebeurt steeds in overleg met de bewoners, ouders en directies.

341. Verlaging van de maximumsnelheid in woonwijken. We verlagen de maximumsnelheid tot 30 km/u in woonwijken en in woonerven zelfs tot 20 km/u. Waar mogelijk, bijvoorbeeld daar waar er van de rijweg afgescheiden fietspaden zijn, kunnen uitzonderingen worden gemaakt.

342. Lockers voor plooi fietsen op belangrijke knooppunten. We voorzien lockers voor plooi fietsen op belangrijke knooppunten in Brugge, zoals het station, 't Zand en de randparkings. Zo kunnen pendelaars die met de trein of bus komen gemakkelijk overstappen op een plooi fiets om hun bestemming te bereiken. Deze lockers zijn beveiligd en kunnen worden gebruikt met een P-card. Tegelijkertijd komen er ook lockers waarin mensen die komen winkelen, eten of cultuur opsnuiven hun spullen veilig kunnen opbergen.

Gemeenschappelijk en gecombineerd vervoer verbeteren

343. **Verbetering openbaar vervoer.** In Brugge gaan we het openbaar vervoer verbeteren met elektrische bussen en snellere routes naar de woonwijken (zie hoofdstuk ‘Een beter busplan voor Brugge’). Voor de mobiliteitsuitdagingen van de ruimere regio rond Brugge kijken we of een tram, sneltram of lightrail beter is dan het huidige systeem en onderzoeken we of dit financieel en technisch haalbaar is.

344. **Elektrische taxi's.** Nieuwe taxivergunningen zijn alleen voor elektrische auto's. We zorgen voor genoeg laadpalen bij de taxistandplaatsen en op strategische plekken zoals BMCC, Concertgebouw, Bargeplein, gemeenteplein, de stranddijk in Zeebrugge, cruiseterminal, etc. Op die plekken komt ook een handig oproepsysteem voor taxi's.

345. **Deel(bak)fietsen en -auto's.** We plaatsen meer deel(bak)fietsen en -auto's in de stad, als alternatief voor eigen voertuigen. De locaties worden verspreid over het volledige grondgebied van de stad. We promoten deze alternatieven met gerichte informatiecampagnes.

346. **Verbeterde verbindingen.** We onderhandelen met vervoersbedrijven (zoals NMBS, Flibco) om de verbindingen met luchthavens en belangrijke treinstations te verbeteren, zowel nationaal als internationaal (Rijssel, Maastricht, Luxemburg, Keulen, Eindhoven, Parijs en Schiphol). Zo kunnen mensen gemakkelijk naar en van Brugge reizen.

347. **Treinverbinding naar Rijssel.** We blijven bij de federale overheid pleiten voor een goede en rechtstreekse treinverbinding naar Rijssel.

Parkeren in het centrum

348. **Eerlijk parkeerbeleid.** In het centrum van Brugge voeren we een eerlijk en efficiënt parkeerbeleid in. We houden rekening met beschikbare parkeerruimte boven- en ondergronds en luisteren naar de wensen van bewoners, handelaars en specifieke groepen. Betalend parkeren bovengronds blijft overal van toepassing, terwijl ondergronds parkeren goedkoper blijft. Beide vormen worden selectiever toegepast. Voor de bewoners wordt het aantal bewonerskaarten per wooneenheid beperkt tot maximaal twee. Bovengronds parkeren wordt in de binnenstad (uitgezonderd in de poortstraten) vanaf 18u tot middernacht exclusief voorbehouden voor de centrumbewoners met een bewonerskaart, hun bezoekers met een parkeercode, zorgverstrekkers met vergunning, werkenden met het werktarief, dringende interventies en personen met een parkeerkaart voor personen met een handicap. In de poortstraten wordt van 7u tot 20u betalend kortparkeren tot maximum 1 uur ingevoerd; de plaatsen worden voorzien van sensoren.

349. **Specifieke bestemmingen voor parkings.** Ondergrondse parkings krijgen een specifieke functie om zoekverkeer te vermijden. Zilverpand, Biekorf en Pandreitje zijn alleen voor bewoners en handelaars uit de omgeving. Bruggelingen met een P-Card en dagbezoekers van buiten de stad parkeren onder 't Zand, dichtbij de winkelassen. Randparkings en parkings aan het station zijn voor werkenden, pendelaars en toeristen, met ondersteuning van openbaar vervoer en deelfietsen voor de eindverplaatsing. De parking Katelijne wordt prioritair een parking voor cursisten die les volgen in de binnenstad en voor onderwijspersoneel uit scholen in de binnenstad. De parkings Langestraat en Ezelstraat ondersteunen prioritair de bewoners en shoppingactiviteiten van de winkelstraten uit de omgeving (o.m. door parkeercheques bij aankoop in die straten). Ze kunnen ook ingeschakeld worden via reservatie voor bezoek aan culturele activiteiten en restaurant- en cafébezoek in het ei van Brugge. De Oesterparking wordt volledig fietsparkeren.

350. Voordelige tarieven voor bewoners.

Ondergronds parkeren wordt goedkoper voor alle Bruggelingen. Met een P-Card gekoppeld aan hun nummerplaat parkeren ook de bewoners van deelgemeenten voordelig onder 't Zand en aan het station. Met dezelfde kaart stallen ze hun fiets gratis ondergronds en beveiligd op locaties zoals de Markt, 't Zand en op andere boven- of ondergrondse plekken. Zo stimuleren we fietsgebruik en verminderen we het aantal fietsen dat op straat of het trottoir wordt achtergelaten..

351. Aanmoedigen gebruik randparkings.

Door bestemmingen te geven aan de publieke parkings en aan het straatparkeren 's avonds in het centrum, stimuleren we het gebruik van randparkings en park-and-rides. Hier kun je nu nog gratis parkeren en overstappen op openbaar vervoer of een deelfiets.

352. Geen uitbreiding van ondergrondse parkings.

Ondergrondse parkings in en rond het centrum breiden we niet verder uit. We hebben genoeg alternatieven. De bezettingsgraad wordt aangegeven vanaf snelwegen en andere belangrijke wegen. We maken afspraken met bedrijven, instellingen, sportcomplexen en supermarkten om hun lege parkeerruimtes op bepaalde tijden open te stellen voor bezoekers en voor bewoners uit buurten met een hoge parkeerdruk.

353. Nieuwe randparkings. Extra randparkings zijn nodig. We zoeken locaties bij invalswegen met openbaar vervoer zoals Maalse Steenweg, Koning Albert I-laan, Bevrijdingslaan, Oostendse en Blankenbergse Steenweg, Baron Ruzettelaan. Deze parkings krijgen alle voorzieningen zoals comfortabele infrastructuur voor overstappen op bus en fiets en voldoende laadpalen. We zorgen ook voor duidelijke bewegwijzering en informatie over beschikbare parkeercapaciteit.

Verkeersveiligheid

354. Snelheid en verkeerscontroles. Door de uitbreiding van de zones 30, de invoering van woonerven (20km/u) en nieuwe autoluwe woonkernen in de stad, aangevuld met schoolstraten aan scholen, zorgen we dat de correcte snelheid (infra)structureel wordt afgedwongen. In andere gebieden dwingen we die snelheid af met strengere preventieve en repressieve snelheidscontroles, ook voor motorfietsen, speedpedelecs, e-bikes en elektrische steps. Informatiecampagnes die worden afgewisseld per deelgemeente of wijk benadrukken permanent de noodzaak van de naleving van de maximum toegelaten snelheid.

355. Alcohol- en drugstesten. Er is geen tolerantie voor rijden onder invloed van alcohol of drugs. We voeren regelmatig alcohol- en drugstesten uit bij bestuurders. We organiseren sensibiliseringscampagnes zoals BOB en Tournée Minérale.

356. Sensibilisering van scholieren.

Laatstejaarsscholieren krijgen les over de risico's van te snel rijden, alcohol- en drugsgebruik in

verkeer en worden gewezen op de mogelijke (medische) gevolgen.

357. Efficiënte handhaving. Indien mogelijk, voeren we GAS-boetes in voor te snel rijden, parkeerovertredingen op voet- en fietspaden en andere gevaarlijke parkeersituaties. Met 'lik-op-stukbeleid' zorgen we voor een snelle reactie, ontraden we herhaald gedrag en maken we politiecapaciteit vrij voor andere prioriteiten, zoals wijkwerking.

358. Veilige en vlotte kruispunten. We maken kruispunten veiliger en verbeteren de verkeersdoorstroming met slimme voertuigafhankelijke verkeerslichten, vierkant groen voor fietsers en proactieve conflictanalyse. Voertuigafhankelijke lichten die zich aanpassen aan het verkeersaanbod maken dat er minder wachttijden en emissies zijn.

359. Voldoende en betere verlichting. We moderniseren onze openbare verlichting met energiezuinige LED-lampen. In de deelgemeenten maken we een inhaalbeweging en zorgen we

voor een betere spreiding en afstemming van de verlichting waardoor er geen donkere of overbelichte plekken zijn. Een betere openbare verlichting draagt ook bij aan het veiligheidsgevoel.

360. Stadsmobiliteit en comfort. We zorgen voor meer eigentijdse signalisatie en straatmeubilair, die passen bij het karakter en de uitstraling van onze stad. We zorgen ook voor meer zitbanken en afvalbakjes, die het comfort en de netheid in onze stad verhogen.

361. Boombeleid en onderhoud. We willen het huidig bomenbestand langs de wegen evalueren en waar nodig de bomen vervangen door soorten die beter passen bij de omgeving en geen overlast geven. De bomen moeten ook regelmatig gesnoeid en onderhouden worden. In de herfst willen we standaard bladkorven plaatsen voor de vallende bladeren.

362. Coördinatie wegenwerken. We plannen de wegwerkzaamheden in Brugge zo dat er

minder hinder en risico's zijn voor het verkeer en de omwonenden. We maken een lange termijnplanning en houden rekening met de impact en timing van de werken. We zorgen ook voor duidelijke en tijdige communicatie via borden, flyers, website en sociale media.

363. Optimalisatie verkeersstromen. We optimaliseren het verkeer naar Brugge vanaf de snelwegen door het via de Bevrijdingslaan te leiden, zodat de Koning Albert I-laan ontlast wordt. We geven de wachttijden aan tot aan het centrum op beide routes met behulp van camera's en druktemeters. Zo verminderen we de files en de hinder bij de Balkonrotonde en voorkomen we verkeersonveilige situaties.

364. Slimme mobiliteit. We bereiden ons voor op de mobiliteit van de toekomst door de nieuwste ontwikkelingen te volgen en door samen met andere steden deel te nemen aan Europese smart city-proefprojecten.

Weg met de bruggenmiserie

365. Renovatie bruggen. Brugge is één van de weinige steden in Europa waar vrachtboten door het centrum varen. Dit vraagt speciale maatregelen. We vragen de Vlaamse overheid om een duidelijk plan voor de renovatie en modernisering van de bruggen in Brugge.

366. Veiligheid bruggen. Zowel weggebruikers als schippers hebben recht op veilige en stabiele bruggen die geen plotselinge problemen veroorzaken. Daarom vragen we de Vlaamse overheid om alle bruggen op het kanaal Oostende-Brugge-Gent elke zes maanden te inspecteren.

367. Handhaving spertijden. We willen dat de scheepvaart zich strikt houdt aan de sluitings tijden van de bruggen. Dit betekent dat de bruggen langs de ringvaart niet worden geopend van maandag tot vrijdag van 7u30 tot 8u30 uur en van 16u30 tot 17u30 uur en op woensdag van 11u50 tot 12u30 uur. Ook mogen bruggen, behalve de Warandeburg, niet worden bediend in de eerste tien minuten na de passage van een schip. Voor plezierboten geldt dat ze moeten wachten tot de bruggen voor beroepsvaart zijn geopend, tenzij de wachttijd langer dan 2 uur is. Tot de Krakelebrug weer gebruikt kan worden, worden de spertijden bij de Warandeburg en de Dampoortbruggen verlengd. We maken ook een meldpunt waar mensen overtredingen van de spertijden kunnen melden.

Goederenvervoer en stedelijke logistiek

Niet alleen mensen, maar ook veel goederen zorgen voor drukte op onze wegen als ze van de ene naar de andere plaats worden vervoerd. Met de haven van Zeebrugge in onze voortuin is de massale aanwezigheid van vrachtwagens logisch, wat zich vooral in de omgeving van Zeebrugge en de doortocht in Lissewege laat voelen. Maar ook in de rest van Brugge moeten winkels, restaurants, kantoren en bouwplaatsen worden bevoorrad. Deze stedelijke logistiek is belangrijk voor onze stad, maar heeft ook veel invloed op hoe leefbaar het is in en rondom het centrum.

De federale en Vlaamse overheid hebben de belangrijkste hefboomen om dit goed te regelen, maar Brugge kan ook zelf een bijdrage leveren.

368. Verkeersdrukke door goederenvervoer. Op dit moment gaat 72% van het goederenvervoer van en naar de haven van Zeebrugge over de weg. Het is hard nodig om meer te vervoeren via het spoor en de estuaire vaart om zowel de groei van de haven als de leefbaarheid van de regio te beschermen. Het project 'Stadsvaart' biedt hiervoor geen oplossing: de ringvaart in Brugge kan niet verbreed worden omdat er niet mag geraakt worden aan de beschermde vesten en aan de woonwijken in Sint-Jozef en de vlotte doorgang van het verkeer op de R30 moet gevrijwaard blijven. In het nieuwe strategisch plan voor 2026-2030 van de haven moet de verschuiving van het goederentransport naar het spoor en de estuaire vaart een topprioriteit zijn voor de Brugse vertegenwoordigers in het havenbestuur van de Port of Antwerp-Bruges.

369. Veilige doortocht Lissewege. Problemen met verkeerslichten en zware ongevallen op de N31 ter hoogte van Lissewege vergen actie. We pleiten voor een tunnel bij de Vlaamse overheid, maar tot dan introduceren we maatregelen zoals een rondpunt bij de Canadezenstraat en de voormalige Kazerne. Dit poorteffect dwingt bestuurders om de snelheid te verminderen. We creëren tegelijkertijd ook veilige oversteekplaatsen en fietspaden.

370. Aanpak zwaar verkeer. Met ANPR-camera's zorgen we ervoor dat elke vrachtwagen die nog door een woonkern rijdt (en hier niet moet leveren) automatisch een boete krijgt. We zorgen voor duidelijke signalisatie en dringen

aan bij de transportsector om hun chauffeurs niet door woonkernen te sturen.

371. Regionaal mobiliteitsplan. Belangrijke principes op vlak van logistiek en het vrachtroutenetwerk zijn vastgelegd in het Regionaal Mobiliteitsplan van Vervoerregio Brugge, maar de concrete invulling en de prioritaire actiepunten laten nog altijd op zich wachten. Tegen 2030 moet dat verholpen zijn.

372. Duurzame stedelijke logistiek. Zoals andere steden (Leuven, Mechelen, Antwerpen en Gent) moet ook Brugge zich aansluiten bij de 'Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek' van de Vlaamse overheid, .

373. Beperking vrachtverkeer stadscentrum. We verminderen het vrachtverkeer in het stadscentrum door stimulatie van bevoorrading via logistieke distributiecentra in de stadsrand. Daar worden goederen verzameld, gesorteerd en gebundeld en vervolgens met milieuvriendelijke voertuigen naar hun bestemming gebracht. Het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen zoals elektrische bestelwagens en cargofietsen vermindert uitstoot, geluidsoverlast en schade aan wegen.

374. Tonnagebeperking en venstertijden in centrum. We houden vast aan de tonnagebeperking voor vrachtwagens en venstertijden voor bevoorrading van 6u tot 11u en van 19u tot 21u in het centrum. Zo houden we onze binnenstad leefbaar en aangenaam om te vertoeven.

Van vervoersarmoede naar rechtvaardige mobiliteit

We rijden met z'n allen veel, met lange files als gevolg. Maar terwijl wij in de file staan, rijden er ook vaak lege (flex)bussen rond. Het klinkt vreemd dat er tegelijkertijd vervoersarmoede is. Wat bedoelen we daarmee?

Vervoersarmoede gaat over meer dan de problemen van mensen met weinig geld. Het gaat bijvoorbeeld om mensen met een beperking die moeite hebben met vervoer of ouderen die bang zijn om naar buiten te gaan door al het drukke verkeer en snelle e-bikes of omdat de bushalte te ver is. Vervoersarmoede gaat ook over mensen die verder van het centrum wonen zonder goede fietspaden of die drie keer moeten overstappen om met de flexbus ergens te komen. Niet iedereen kan een rijbewijs halen en niet iedereen kan omgaan met de nieuwste technologieën van De Lijn of andere mobiliteitsapps.

Het gaat dus om meer dan alleen armoede. Het gaat om het recht op mobiliteit voor iedereen.

375. **Basismobiliteit.** We pleiten niet voor een apart actieplan tegen verkeersarmoede maar wel voor een mobiliteitsbeleid dat toegankelijk is voor iedereen, met aandacht voor wonen, werken, ontmoeten en ontspannen. Nabijheid – van betaalautomaten en postpunten tot (mobiele) dienstverlening van de Stad – en het STOP-principe (stappen, trappen, openbaar vervoer, personenauto's) gelden als leidraad voor onze mobiliteitsbeslissingen. Het bijsturen van het nieuwe busplan en het vervoer op maat is noodzakelijk om vooruit te komen. Dat is onze eerste prioriteit.

376. **Toegankelijkheid en mobiliteit.** We streven naar een mobiliteit zonder financiële, fysieke en sociale beperkingen. Er is een sterke inhaalbeweging nodig om het Integraal toegankelijkheidsplan van de Stad waar te maken met een comfortabel voetgangersnetwerk, veilige oversteekplaatsen, een aangepast fietsnetwerk, toegankelijke bushaltes en openbaar vervoer op maat die naam waardig. Vlaanderen moet de middelen vrijmaken, Brugge moet er maximaal op inspelen.

Met deze maatregelen streeft Brugge ernaar een voorbeeldstad te zijn op het gebied van mobiliteit, met een duidelijk en ambitieus mobiliteitsbeleid dat alle inwoners ten goede komt.

Samen doorbreken we de stilstand en gaan we terug Vooruit!

Stem daarom op 13 oktober op het team van Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.

EEN BETER BUSSENPLAN VOOR BRUGGE

PLAN B Het nieuwe busplan dat op 1 juli 2023 werd ingevoerd, heeft de mobiliteit van veel Bruggelingen ernstig geschaad. Het plan mist visie, ambitie en draagvlak, en heeft geleid tot een drastische afname van het aantal buslijnen en haltes. Dit heeft vaak tot gevolg dat reistijden langer zijn geworden en dat de wandelafstand naar de dichtstbijzijnde halte enorm is toegenomen voor veel inwoners van Brugge. Sommige reizigers hebben daarom de bus helemaal laten vallen en zijn teruggevallen op het gebruik van de auto. Voor oudere en minder mobiele reizigers heeft de verminderde bereikbaarheid zelfs tot isolement geleid. In plaats van basisbereikbaarheid is er nu vaak basisonbereikbaarheid.

Het plan promoot combimobiliteit, waarbij de bus aanvullend is op andere vervoersmodi. In een tijdperk van klimaatverandering, luchtvervuiling en files is dit echter onvoldoende.

Openbaar vervoer moet een volwaardig alternatief zijn dat snel, comfortabel, betrouwbaar en betaalbaar is. Elke Bruggeling heeft recht op mobiliteit, ook als hij geen auto bezit of niet (meer) kan fietsen. Dit noemen we basismobiliteit.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

377. Aanpak van vervoersarmoede. Het wegwerken van vervoersarmoede, veroorzaakt door het ondoordachte nieuwe busplan, moet een absolute beleidsprioriteit worden. We eisen dat Vlaanderen opnieuw investeert in openbaar vervoer en eerdere fouten en besparingen rechtzet.

378. Terugkeer van bussen naar woonwijken. We herzien kritisch de nieuwe buslijnen en het schrappen van haltes. Waar nodig passen we deze aan. In de binnenstad zoeken we in dialoog met de bewoners naar een passend busaanbod, zodat alle woonwijken bediend worden. Zowel in het centrum als in de deelgemeenten hebben we speciale aandacht voor wijken met veel mensen die in vervoersarmoede leven en voor de bereikbaarheid van belangrijke knooppunten zoals woonzorgcentra, ziekenhuizen en buurtcentra.

379. Investering in milieuvriendelijke bussen. We laten De Lijn investeren in modernere en milieuvriendelijkere bussen, zoals elektrische en hybride voertuigen die minder uitstoot en geluidsoverlast veroorzaken.

380. Kleine elektrische busjes voor de binnenstad. In de binnenstad staan we alleen kleine elektrische busjes toe, vergelijkbaar met de bestaande centrumshuttle. Deze zijn beter geschikt voor de smalle straten en het historisch centrum, en kunnen makkelijker alle wijken in de binnenstad bedienen.

381. Integratie van centrumshuttle. We integreren de bestaande centrumshuttle in het reguliere aanbod van De Lijn, zodat zowel toeristen als Bruggelingen dezelfde prijs betalen voor hun busrit en de busrit van een toerist niet meer wordt betaald door de Brugse belastingbetaler..

382. Realtime informatie en digitale toegankelijkheid. We vragen aan De Lijn om realtime informatie via digitale schermen en een app te voorzien, zodat reizigers altijd weten wanneer hun bus vertrekt. Voor minder digitaalvaardige gebruikers bieden we overzichtelijke folders aan in alle deelgemeentehuizen en in het Huis- en de Bus van de Bruggeling.

383. Comfortabele en veilige halteplaatsen. We verbeteren halteplaatsen met voldoende ruimte, schuilplaats, verlichting, zitplaatsen en informatieborden. Dit verhoogt het comfort en de veiligheid voor busreizigers en zorgt ervoor dat wachtende busgebruikers andere weggebruikers niet hoeven te hinderen.

384. Toegankelijkheid voor iedereen. Het openbaar vervoer moet toegankelijk zijn voor iedereen, inclusief personen met een handicap of beperkte mobiliteit. We investeren in toegankelijke haltes en voertuigen om zoveel mogelijk mensen zelfstandig gebruik te laten maken van de bus.

385. Verbetering van stiptheid. We streven naar betere stiptheid van de bussen door de aanleg of verbetering van busbanen en voorrang voor bussen bij verkeerslichten, zodat ze vlotter kunnen doorrijden.

386. Optimalisatie van dienstregeling. We werken samen met De Lijn en betrekken busgebruikers bij de optimalisatie en aanpassing van de dienstregeling.

Alleen door het bussenplan grondig bij te sturen kunnen we ervoor zorgen dat iedereen die dat wil zich duurzaam kan verplaatsen. Verbeterde toegankelijkheid, stiptheid en comfort zullen het vertrouwen in De Lijn herstellen en het gebruik van de bus terug doen toenemen.

Samen pakken we vervoersarmoede aan en maken we van Brugge een toegankelijke stad klaar voor de toekomst!

Stem daarom op 13 oktober op het team van Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.

EEN GEZOND KLIMAAT, GEZOND VOOR ONS ALLEMAAL



Brugge is een prachtige stad met een rijke geschiedenis en een veelbelovende toekomst. Maar die toekomst heeft uitdagingen door klimaatverandering. Soms is het te heet, soms regent het teveel. In de zomer kunnen mensen, jong en oud, een hittedag krijgen en allergieën nemen toe. Mensen die al gezondheidsproblemen hebben, krijgen het nog zwaarder.

Voor een gezonde natuur en voor onze eigen gezondheid moeten we niet alleen de gevolgen van klimaatverandering aanpakken, maar ook de oorzaken verminderen. Veel huizen zijn nog slecht geïsoleerd en er zijn nog niet genoeg goede alternatieven voor de auto. We kunnen onze voeding gezonder maken en minder weggooien. Dit is belangrijk voor iedereen, maar mensen met meer geld kunnen vaak meer doen dan mensen die het met minder moeten doen. Ook bedrijven moeten bijdragen, want zij hebben vaak meer mogelijkheden dan gewone gezinnen.

Het kost geld om dingen te verbeteren, maar we kunnen slim omgaan met ons budget. In plaats van geld uit te geven aan olie en gas, kunnen we investeren in groene energie. In plaats van meer wegen, kunnen we voet- en fietspaden aanleggen. En we kunnen kiezen voor lokaal voedsel in plaats van vlees uit het buitenland.

Deze verandering is groot, vooral voor mensen met een laag inkomen. Hun koopkracht op peil houden is vooral een taak van de federale en Vlaamse regering. Maar ook Brugge kan helpen door samen oplossingen op maat van elke wijk te zoeken, steun en premies afhankelijk te maken van inkomen en de strijd tegen energie- en vervoersarmoede belangrijk te maken. Zo kunnen we zorgen dat energie- en mobiliteitsbeleid iedereen vooruit helpen.

In de afgelopen jaren heeft Brugge een ambitieus klimaatplan opgesteld. Met 'Brugge Naar Morgen' willen we tegen 2030 de CO₂-uitstoot halveren en tegen 2050 willen we een klimaatneutrale en -robuuste stad zijn. Dit is noodzakelijk. We moeten de aanpak en middelen hiervoor opwaarderen. De energietransitie staat bovenaan de lijst, daarna komt mobiliteit. Ook landbouw, voedsel, circulaire economie en waterbeheer moeten helpen om klimaatverandering te bestrijden.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

Energie

We geloven dat Brugge een voortrekkersrol kan spelen in de overgang naar duurzame energie. We hebben de betrokkenheid van alle Bruggelingen nodig. Samen kunnen we onze huizen comfortabeler, gezonder en energiezuiniger maken. Samen kunnen we profiteren van hernieuwbare energiebronnen en bijdragen aan een beter klimaat voor onszelf en toekomstige generaties.

387. Betaalbaarheid en sociale gelijkheid. De energietransitie zal de kosten van essentiële producten zoals huisvesting, energie, mobiliteit en voeding beïnvloeden. Daarnaast zullen de gevolgen van klimaatverandering ongelijk verdeeld zijn, met zwaardere impact op degenen die zich minder kunnen beschermen. Het is cruciaal dat de energie- en klimaattransitie geen toenemende sociale ongelijkheid veroorzaakt. We voeren sociale impactanalyses uit en passen sociale correcties toe om de impact te verzachten en streven naar een klimaatsociaalneutrale aanpak.

388. Collectieve oplossingen. Niet iedereen heeft de middelen om individueel alles te bekostigen. Daarom kiezen we voor collectieve oplossingen, waarbij we wijk per wijk samen met buurtbewoners bekijken wat de beste mogelijkheden zijn.

389. Uitbreiding van groen warmtenet. We bouwen een groen warmtenet uit in Brugge, gebruikmakend van restwarmte van industrieën, afvalverbranding en geothermie. Dit netwerk biedt stabiele en betaalbare warmtevoorziening voor zoveel mogelijk wijken en bedrijventerreinen.

390. Collectieve energierenovaties met prefinanciering. We geven de voorkeur aan collectieve energierenovaties, waarbij Fluvius wijk per wijk de organisatie en prefinanciering verzorgt. Eindgebruikers betalen terug via besparingen op hun energieverbruik.

391. Ondersteuning van collectieve renovatieprojecten. In afwachting van acties door Fluvius ondersteunen we collectieve renovatieprojecten waarbij meerdere eigenaars of huurders samenwerken. We bieden begeleiding, subsidies en

groepsaankopen aan om kosten en administratieve lasten te verlagen. We werken hiervoor nauw samen met energiecoöperaties. In de sociale huisvestingssector werken we samen met initiatieven zoals ASTER om meer zonnepanelen op sociale huurwoningen te plaatsen.

392. Sensibilisering en premies voor energiebesparing. We zetten in op bewustwording en positieve stimulansen om mensen te helpen hun gedrag te veranderen. We verhogen de subsidies voor energiebesparende maatregelen, zoals dak-, muur- en vloerisolatie, hoogrendementsglas, zonneboilers en warmtepompen. Deze subsidies zijn beschikbaar voor iedereen, ongeacht het inkomen of de eigendom van de woning, maar de hoogte van de subsidie hangt wel af van het inkomen. We geven de premie het liefst voordat de investering wordt gedaan. Zo kunnen ook mensen die het geld niet vooraf hebben, toch hun huis verbeteren. Op deze manier zorgen we ervoor dat de subsidies niet alleen naar mensen gaan die het zelf al kunnen betalen zonder subsidie.

393. Duidelijke richtlijnen. We zorgen voor heldere regels voor grote werken, vergunningen en aanbestedingen zodat ze het klimaat meer ten goede komen.

394. Vernieuwd klimaatpunt. In het Huis van de Bruggeling komt een vernieuwd klimaatpunt. Hier kan iedereen gratis advies krijgen over hoe je energie kunt besparen, je huis kunt renoveren, energiepremies kunt aanvragen en duurzame energieleveranciers kunt vinden. We helpen je ook bij het regelen van subsidies, vergunningen en leningen voor energieprojecten. Ook bedrijven kunnen hier terecht voor hulp bij hun vragen over de overstap naar duurzame energie.

395. **Promotie van duurzame materialen en technieken.** We stimuleren het gebruik van duurzame materialen en technieken bij renovaties. We organiseren demonstratieprojecten, infosessies en workshops om deze materialen en technieken bekend te maken bij het brede publiek.

396. **Energetische innovatie en digitalisering.** Door slimme meters en apps te gebruiken optimaliseren we het energieverbruik en brengen we het energieverbruik en -besparingspotentieel van woningen, winkels en bedrijfsgebouwen in kaart.

397. **Groepsaankopen.** We organiseren groepsaankopen om kosten voor zonnepanelen, isolatie en andere energiebesparende maatregelen te verlagen.

398. **Steun voor energiegemeenschappen.** We ondersteunen het idee van energiegemeenschappen en energiedelen. Zo kunnen mensen samen investeren in lokale energieprojecten en elkaar helpen om de energievraag en het energieaanbod beter op elkaar af te stemmen. De Vlaamse overheid moet dan wel zorgen dat er minder papierwerk en kosten bij komen kijken.

399. **Participatie in energiecoöperaties.** We geven inwoners van Brugge de kans om mee te doen met windmolenprojecten in de haven en industriezones, zodat ze ook financieel kunnen profiteren van de opbrengst van deze hernieuwbare energie.

400. **Ondersteuning voor energiecoöperaties.** We geven meer steun aan bestaande en nieuwe energiecoöperaties die mensen en bedrijven de kans geven om samen te investeren in projecten voor hernieuwbare energie.

401. **Energiebesparing voor verenigingen.** We helpen sociale en culturele verenigingen hun energiekosten te verlagen door een groepsaankoop voor energie te organiseren, waarbij de stad als aankoopcentrale fungeert. Zo kunnen verenigingen profiteren van goedkope groene stroom en gas zonder tijdrovend papierwerk of verborgen kosten.

402. **Zonnepanelen op openbaar domein.** We moedigen de installatie van zonnepanelen aan op openbare gebouwen en in openbare ruimtes.

403. **Lokale energieplatformen.** Inwoners kunnen zelf zonne-energie opwekken, opslaan en delen via lokale energieplatformen.

404. **Ondersteuning voor grootschalige zonneprojecten.** We ondersteunen burgercoöperaties die investeren in grootschalige zonneprojecten.

405. **Zonnepanelen in de binnenstad.** We willen het aantal zonnepanelen in de Brugse binnenstad verdubbelen. Iedereen moet zonnepanelen kunnen installeren, ongeacht het type woning, bouwjaar, ligging, of beschermingsstatus. We proberen het Agentschap Onroerend Erfgoed te overtuigen om zonnepanelen op zoveel mogelijk geschikte daken toe te laten. We respecteren erfgoed, maar geven voorrang aan leefbaarheid en duurzaamheid en willen een gelijkwaardige behandeling van alle Bruggelingen. Huizen zijn er om in te wonen, niet alleen om naar te kijken.

406. **Zonnepanelen op bedrijfsdaken.** Bedrijven worden gestimuleerd hun daken te voorzien van zonnepanelen en energie te delen met hun omgeving.

407. **Promotie van warmtepompen.** We promoten het gebruik van warmtepompen als alternatief voor traditionele verwarmingssystemen. Met financiële voordelen, technische ondersteuning en informatiecampagnes verlagen we de drempels voor de aanschaf en installatie van warmtepompen.

408. **Ontwikkeling van groengasstrategie.** We onderzoeken het gebruik van bestaande gasnetten voor distributie van groen gas uit hernieuwbare bronnen zoals gft-afval, mest en slib.

409. **Bestrijding van energiearmoede.** Als aanvulling op de noodzakelijke federale en Vlaamse maatregelen bestrijden we energiearmoede, door betaalbare en toegankelijke energievoorziening te bieden. We doen dit met energie-scans met een besparingspakket, verhuur en onderhoud van energiezuinige apparaten (via

‘Papillon’) en energiesubsidies voor wie deze het meest nodig heeft. Via het Vlaamse ASTER-programma verbeteren en verduurzamen we onze sociale woningen om het wooncomfort en de gezondheid van huurders te verhogen en hun energiekosten te verlagen.

410. **Rollend klimaatfonds.** We starten een rollend klimaatfonds dat goedkope en langlopende leningen aanbiedt voor energierenovaties

voor alle Bruggelingen. De renovatie kan dan in één keer gebeuren, waardoor het wooncomfort meteen verbetert en de energierekening sneller daalt. De lening wordt beetje bij beetje terugbetaald met de maandelijkse besparing op de energierekening of met de waardevermeerdering bij verkoop van het huis. Zo komt het geld weer terug in het fonds en kunnen nog meer mensen geholpen worden.

Brugge circulair

411. **Circulaire economie in Brugge.** We stappen over van een wegwerpcultuur naar een samenleving die grondstoffen en materialen waardeert en beschermt. We gaan zuinig om met wat we hebben, delen en repareren meer en hergebruiken en recyclen zoveel mogelijk. De circulaire economie verbindt innovatie met lokale werkgelegenheid. Dit biedt kansen voor ondernemers en kwetsbare groepen.

412. **Prioriteiten voor Circulair Brugge.** We vertrekken van een strategische visie met 10 prioriteiten: een hub voor hergebruik van bouwmaterialen, sensibiliseren van betrokkenen in de bouwketen, gebruik van organische reststromen, lokale inzamelpunten voor hergebruik, promoten van lokaal en circulair consumeren, circulair evenementenbeleid, circulair aankoopbeleid, integratie van circulariteit in stadsmarketing, ondersteunen van circulaire ondernemers en faciliteren van uitwisseling van reststromen. Voor elk van deze prioriteiten is een actieplan nodig, waarin de stappen, timing, middelen en samenwerking met alle betrokken diensten worden beschreven. Dit heeft al geleid tot initiatieven zoals de ‘Circular Hub’ en het ‘Circulair Festival Brugge’. Bewustwording en marketing zijn belangrijk, maar we moeten deze initiatieven uitbreiden naar alle sectoren, vooral de haven en industriezones (zoals Nijverheidsdok, Blauwe Toren, Herdersbrug, Ten Briele, Waggelwater, etc.).

413. **Circulaire containerparken in Brugge.** We koppelen containerparken aan kringloopwinkels, repair cafés en educatieve centra. Hiermee stimuleren we langdurig materiaalgebruik en verminderen we de afvalberg.

414. **Sociale circulaire economie.** Sociale en circulaire initiatieven versterken elkaar. Door de sociale circulaire economie te stimuleren, wordt de link tussen sociaal beleid en klimaatbeleid sterker. Organisaties zoals Sobo, Wok en Seasam zijn goede voorbeelden. De beleidsvoorstellen van ‘Herw!n’, een collectief van sociale circulaire ondernemers, verdienen dan ook alle steun. Dit omvat lokaal hergebruik, herstel van elektronica, verdere ontwikkeling van fietspunten en sociale-circulaire clausules in openbare aanbestedingen.

Landbouw en voedsel

415. **Duurzame landbouw.** Het OCMW bezit 500 hectare landbouwgrond die het verpacht. Dit biedt veel kansen voor klimaatvriendelijke landbouw, zoals milieuvriendelijke landbouwmethoden en boerderijen ondersteund door de gemeenschap. We mogen deze kansen niet missen. Als landbouwgrond wordt verkocht, moet die eerst aan jonge boeren worden aangeboden en moet de nieuwe invulling ook goed zijn voor het klimaat en het milieu.

416. **Positief imago landbouw.** We helpen boeren om hun activiteiten uit te breiden en het imago van de landbouw te verbeteren. Dit omvat initiatieven zoals 'slow food', hoevertoerisme, tijdelijke campings voor jongeren, schoolboerderijen en zorgboerderijen.

417. **Brugge Smaakt.** Met 'Brugge Smaakt' heeft Brugge een uitgebreid plan ontwikkeld rond voedsel, opgebouwd rond 6 thema's: de korte keten, stadstuinieren, stadslandbouw, voedselverspilling, Fair Trade en samenwerking met scholen, keukens, supermarkten en evenementen. Nu moeten we deze ervaring uitbreiden en versterken, zodat ze de gezondheid van de mensen in Brugge en het klimaat ten goede komt.

418. **Voedselhulp en strijd tegen voedselverspilling en armoede.** Met de Voedselploeg verzamelen en verdelen we voedseloverschotten aan mensen die het hard nodig hebben, via organisaties zoals Sobo, de sociale kruidenier, en Povorello. Voedselhulp is belangrijk, maar we gebruiken het ook als hefboom om structurele oplossingen voor armoede te vinden (bijvoorbeeld door dit te koppelen aan sociale tewerkstelling).

419. **Beperken van voedselkilometers.** Versterking van de korte keten en lokale landbouw vermindert voedselkilometers. We ondersteunen ook omgekeerd plattelandsvoorzieningen waardoor we onnodige voertuigkilometers vermijden.

420. **Klimaatplan en landbouw.** In het klimaatplan van Brugge wordt op dit moment geen rekening gehouden met de broeikasgassen die vrijkomen door de methaanuitstoot van koeien en de mest op landbouwgrond. Dit zorgt voor ongeveer 5% extra uitstoot van broeikasgassen in Brugge. Daarnaast zorgt ons landbouw- en voedselsysteem ook voor veel uitstoot in andere delen van de wereld. Bij het controleren van het klimaatplan moet hier aandacht aan besteed worden en moeten we hier actief aan werken.

Water is hard nodig

Soms hebben we te veel water, soms te weinig. Te veel water leidt tot wateroverlast, terwijl te weinig water hittestress veroorzaakt en een bedreiging vormt voor landbouwgewassen, voedselzekerheid en onze drinkwatervoorziening. De industrie gebruikt ook veel water, vooral voor de productie van waterstof waarvoor 10 liter zuiver water nodig is per kilogram waterstof. Door tijdens natte periodes verstandig met water om te gaan, kunnen we onze watervoorraden aanvullen voor droge periodes.

421. **Duurzaam waterbeheer.** Om Brugge beter bestand te maken tegen waterproblemen, moeten we onze acties versterken, vooral door samen te werken met naburige gemeenten en waterschappen. Als Zeebrugge een waterstofhub wil worden en groene waterstof wil

produceren, moet het havenbestuur snel laten weten waar ze het zuiver water vandaan halen zonder de drinkwatervoorziening of watervoorziening voor landbouw, industrie, parken, en tuinen in gevaar te brengen.

422. **Ontharden om water op te vangen.** Uit het Betonrapport 2024 blijkt dat in Vlaanderen nog steeds elke dag 5 hectare grond wordt bedekt met beton. In Brugge is het iets beter, maar nog steeds onvoldoende. Minder beton betekent minder wateroverlast, minder hitte, meer grondwater en meer natuur. We kunnen nog meer doen door beton te vervangen door groen in parken, pleinen en parkeerterreinen, door gescheiden rioolstelsels aan te leggen, door meer waterbuffers te maken of zelfs gewoon door zuinig met water om te gaan. In de haven geven we geen nieuwe vergunningen meer voor parkeerterreinen op maaiveldniveau. In plaats daarvan moedigen we meerlaagse parkeergarages aan om ruimte efficiënter te gebruiken.

423. **Vergroening van straatbeeld.** We maken het straatbeeld groener met meer lokale bomen en een grotere variatie aan duurzame bloemen en planten die langer meegaan. Parken en pleinen worden meer natuurvriendelijk en met minder beton ingericht.

424. **Burgerparticipatie in vergroening.** We stimuleren Bruggelingen om hun tuinen, daken en gevels groener te maken. Dit helpt bij het vasthouden van water, het opnemen van CO₂ en maakt de omgeving mooier.

425. **Opvangen van bemalingswater.** Bij grote bouwprojecten zorgen we ervoor dat het grondwater dat opgepompt wordt, wordt opgevangen en hergebruikt.

426. **Opvangen en hergebruiken van hemelwater bij bouwprojecten.** Bij nieuwbouw en renovaties zorgen we dat er genoeg voorzieningen zijn om regenwater op te vangen en her te gebruiken, zowel bij sociale woningen als bij particuliere woningen en bedrijfsterreinen.

Samen maken we onze stad klimaat-sociaal-neutraal!

Stem daarom op 13 oktober op het team van Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.

IEDEREEN VEILIG



Veiligheid is een basisrecht. Het is belangrijk voor een goed leven, sterke banden tussen mensen en een gezonde economie. Daarom hechten we veel waarde aan veiligheid. Objectief gezien blijft Brugge, als derde grootste stad van Vlaanderen, een veilige stad.

Toch weten we dat veiligheid meer is dan alleen cijfers en statistieken. Het gaat ook om hoe veilig mensen zich voelen, hun vertrouwen en hun ervaringen. Soms kan dat gevoel verschillen van wat de feiten laten zien. Uit onderzoek blijkt dat het gevoel van onveiligheid in Brugge is toegenomen, ondanks dat de criminaliteit is afgenomen. Mensen maken zich zorgen over zaken zoals inbraken, drugs, verkeersoverlast, vandalisme, cybercriminaliteit, radicalisering, terrorisme en andere bedreigingen. Soms voelen ze zich niet meer thuis in hun eigen stad. Deze problemen vragen om effectieve maatregelen.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

427. **Burgers betrekken bij veiligheidsbeleid.**

Het is niet alleen belangrijk om te weten hoe veiligheid zich objectief manifesteert, maar ook hoe mensen het subjectief ervaren. Daarom breiden we buurtinformatienetwerken uit en raadplegen we burgers en buurtorganisaties voor het bepalen van handhavingsprioriteiten.

428. **Versterking rol van de wijkagent.** We versterken de rol van de wijkagent als vertrouwd aanspreekpunt in de buurt. We geven onze wijkagenten betere ondersteuning, zowel op vlak van administratie als op vlak van databeheer. Wijkagenten worden niet langer te pas en te onpas ergens anders ingezet; hun werk blijft in de wijk.

429. **Van wijkagent naar wijkteampolitie.** We zorgen voor een inhoudelijke herwaardering van de wijkagent door te evolueren van wijkagent naar wijkteampolitie die samenwerkt met andere politiediensten en partners. Deze wijkteaminspecteurs kunnen zich specialiseren in bepaalde onderwerpen. We zorgen voor goede opleiding en waardering voor hun werk.

430. **Betere samenwerking met andere diensten.** We versterken de samenwerking tussen de wijkteampolitie, het OCMW en zorginstellingen voor een integrale aanpak in de buurt.

431. **Omgaan met crisissituaties.** Steeds meer politie-interventies gaan over mensen met sociale of psychische problemen in een crisissituatie. We trainen agenten beter om hiermee om te gaan en werken samen met mobiele crisisteams van psychiaters, psychologen en sociale werkers voor snelle en deskundige hulp. We garanderen de 24/7-aanwezigheid van crisisteams.

432. **Versterking fietsbrigades.** In de binnenstad zorgen we door de fietsbrigades te versterken voor een nabije en toegankelijke politie die zichtbaar en aanwezig is in de wijken.

433. **Modern HR-beleid voor politiepersoneel.** Alle politiemensen verdienen een modern personeelsbeleid met aandacht voor loopbaanontwikkeling, welzijn en het voorkomen van stress en burn-out.

434. **Verbetering ICT-systemen.** De politie moet beschikken over geavanceerde ICT-systemen en technologieën om hun werk te versterken en effectiever te maken.

435. **Verhoogde veiligheidspreventie.** We zorgen voor meer politieaanwezigheid en camerabewaking op plaatsen waar veiligheid een zorg is. Buurtinformatienetwerken worden ondersteund en gefaciliteerd. We sensibiliseren

inwoners over het belang van goed sluitgedrag, veilige leefgewoontes en stevige beveiliging van hun woning.

436. **Streng antidiscriminatiebeleid.** We implementeren een strikt antidiscriminatiebeleid in openbare instellingen, scholen en bedrijven. Medewerkers en ambtenaren krijgen trainingen om discriminatie en intimidatie te herkennen en aan te pakken.

437. **Thematische sensibilisering op scholen.** We bieden lespakketten aan over diversiteit, inclusie en respect op alle Brugse scholen, aangepast aan verschillende leeftijden.

438. **Tegen vooroordelen en stereotypen.** We organiseren campagnes en workshops om vooroordelen en stereotypen bij jongeren en volwassenen tegen te gaan.

439. **Meldpunt voor grensoverschrijdend gedrag.** Jongeren kunnen grensoverschrijdend gedrag, discriminatie of geweld melden via een laagdrempelig meldpunt, online en offline. We reageren snel en effectief op deze meldingen.

440. **Praktijktesten op woon- en arbeidsmarkt.** Naar het voorbeeld van Gent voeren we praktijktesten in om discriminatie op de woon- en arbeidsmarkt tegen te gaan.

441. **Inclusie en diversiteit bij evenementen.** We bevorderen inclusie en vieren diversiteit bij alle stadsevenementen en die van onze partners zoals cultuurhuizen en verwante organisaties.

442. **Samenwerking voor jongeren en minderheidsgroepen.** We werken samen met organisaties die zich inzetten voor rechten en veiligheid van jongeren en minderheidsgroepen om gezamenlijke programma's en interventies te ontwikkelen.

443. **Diversiteit binnen het politiekorps.** We streven naar meer diversiteit in het politiekorps en passen ons aanwervingsbeleid hierop aan, zodat de politie een afspiegeling vormt van de bevolking.

444. **Aanpak van illegale drugshandel.** We werken samen met de politie, het parket en de douane om de handel in illegale drugs aan te pakken. We letten goed op wat er in en uit onze haven gaat, vooral met de nieuwe handel tussen Zuid-Amerika en onze haven.

445. **Preventie, hulp en nazorg bij verslaving.** We verbeteren preventie, hulp en nazorg voor mensen met een verslaving en hun omgeving. Bijzondere aandacht gaat naar een uitgebreid preventief beleid met accent op vroeginterventie. Daarnaast besteden we ook extra aandacht aan het verminderen van overmatig alcoholgebruik, gamen en gokken.

446. **Afspraken met het parket.** We maken afspraken met het parket om snel op te treden tegen herhaaldelijke overlastveroorzakers. Elke bewezen overtreding krijgt snel een maatschappelijke reactie.

447. **Uitvoering van gerechtelijke straffen.** We helpen bij de uitvoering van gerechtelijke straffen, inclusief werkstraffen.

448. **Handhaving van maximumsnelheden.** We versterken onze handhaving met meer snelheidscontroles, flitspalen en trajectcontroles, vooral op drukke plaatsen.

449. **Veilige schoolomgeving.** Aan scholen, langs drukke (invals)wegen, krijgen de verkeersopzichters hulp van de politie om kinderen veilig te laten oversteken. We breiden onze verkeerseducatieve routes (VERO's) en fietsexamens uit, zodat jongeren op jonge leeftijd veilig leren fietsen. Ook in Brugge Noord komt er een verkeerseducatieve route.

450. **Bescherming tegen cybercriminaliteit.** We beschermen de digitale systemen en gegevens van de stad, de burgers en bedrijven tegen cyberaanvallen. We investeren in gespecialiseerde software, hardware en getraind personeel. We geven inwoners tips en advies over hoe ze zich kunnen beschermen tegen phishing, hacking en andere vormen van cybercriminaliteit. We maken kinderen op basisscholen bewust van de gevaren van internet met educatieve projecten.

451. Nultolerantie voor rijden onder invloed.

We tolereren geen alcohol of drugs achter het stuur. We doen regelmatig alcohol- en drugstesten bij bestuurders. Overtreders krijgen strenge straffen zoals boetes, rijverboden of gevangenisstraf. We organiseren campagnes zoals de BOB-campagne en Tournée Minérale om mensen bewust te maken van de risico's.

452. Bestrijding van intrafamiliaal geweld.

We bestrijden alle vormen van huiselijk geweld, zoals partnergeweld, kindermishandeling, ouderenmishandeling en eengerelateerd geweld. We bieden hulp, begeleiding en bescherming aan slachtoffers en daders. We werken samen met gespecialiseerde diensten zoals het Centrum Algemeen Welzijnswerk, het Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg, het Vertrouwenscentrum Kindermishandeling, de hulplijn 1712, en het Zorgcentrum na Seksueel Geweld.

453. Ondersteuning van lokale sportclubs.

We steunen lokale sportclubs met goede faciliteiten en zorgen voor veiligheid, vooral in en rond voetbalstadions. We pakken hooligans en supportersgeweld hard aan, zodat iedereen veilig van voetbal kan genieten. We promoten fair play, sportiviteit en respect op en naast het veld.

454. Bestrijding van zakkenrollerij.

We voorkomen en bestrijden zakkenrollerij door de waakzaamheid en de zichtbaarheid van de politie op drukke plaatsen zoals de markt, winkelstraten en het station te verhogen. Onze gemeenschapswachters geven inwoners en toeristen tips om hun waardevolle spullen te beschermen tegen diefstal. We pakken daders aan en vervolgen hen.

455. Fietsdiefstalpreventie en -opsporing.

We moedigen fietsregistratie aan en sporen gestolen fietsen op met camera's en gps-trackers.

456. Evenwichtig overlastbeleid. We hanteren een evenwichtig beleid tegen overlast, zoals nachtlawaai, sluikstorten, zwerfvuil en wildplassen en zetten hiervoor gemeentelijke boetes (GAS) in. We gebruiken GAS ook voor snelheidsovertredingen en parkeerproblemen waar dat kan. Voor hardnekkige overlastfenomenen trekken we de boetes op. Het doel is niet zomaar overal boetes voor te geven. We evalueren regelmatig samen met betrokkenen hoe effectief en rechtvaardig het systeem is. We letten ook op preventie en bewustwording, zoals zorgen voor voldoende openbare toiletten en plekken waar jongeren ongestoord jong kunnen zijn.

457. Netheid en woonkwaliteit. Nette straten en pleinen zijn belangrijk voor een veilige en fijne leefomgeving. Daarom zorgen we voor voldoende vuilnisbakken, afvalcontainers en glasbakken. We halen regelmatig het huisvuil, grofvuil en groenafval op. We gaan zwerfvuil, sluikstorten en hondenpoep tegen en maken inwoners bewust van goed afvalbeheer en recycling. We moedigen inwoners aan om mee te helpen met opruimacties. We vragen alle Bruggelingen om hun afval correct aan te bieden en het maximale gewicht te respecteren uit waardering voor de vuilnisophalers.

458. Geïntegreerde aanpak zwerfvuil. In het verlengde van ons zwerfvuilactieplan pakken we zwerfvuil aan, zowel in de binnenstad als in de deelgemeenten. We zetten in op preventie (posters, borden), bewustwording voor doelgroepen (scholen, toeristen, jongeren, sporters) en handhaving (gemeenschapswachters, politie en gemeentelijke boetes).

459. Bestrijding van terrorisme en radicalisering. We dragen bij aan de strijd thouden we risicopersonen in de gaten. We werken samen met de federale politie, staatsveiligheid en het Orgaan voor de Coördinatie van de Analyse van de Dreiging (OCAD). We verhogen de veiligheid bij evenementen en op risicoplekken.

460. Preventie en herstel van vandalisme. We voorkomen en bestrijden vernielingen en vandalisme. We herstellen schade aan eigendommen snel en vervolgen daders. We zetten in op preventie, voorlichting en alternatieve straffen.

461. **Preventie en bestrijding van fraude en oplichting.** We voorkomen en bestrijden fraude en oplichting. We informeren en waarschuwen inwoners over mogelijke vormen van fraude zoals phishing, skimming, vals geld, valse facturen en valse loterijen. We werken samen met de federale politie, het parket en financiële instellingen om oplichters op te sporen en aan te pakken.

We geloven dat we met deze maatregelen de veiligheid in onze stad kunnen verhogen en het onveiligheidsgevoel van de Bruggeling kunnen verminderen.

Samen maken we van Brugge een nog veiligere stad!

Stem daarom op 13 oktober op het team van **Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.**

VERENIGINGSLEVEN, KUNSTEN, ERFGOED EN EVENEMENTEN

PLAN B Brugge is een cultuurstad in hart en nieren. Het is een troef die we willen blijven uitspelen. Daarom willen wij een divers verenigingsleven alle kansen geven, kunsten en kunstenaars laten bloeien én ons roerend, onroerend en immaterieel erfgoed bewaren, borgen, ontsluiten en beleven. We willen plaats bieden aan trendsettende evenementen naar ieders gading.

Of we de titel van culturele hoofdstad 2030 nu binnenhalen of niet, we blijven ambitieus investeren in cultuur en in de profilering van Brugge als een bruisende stad waar altijd iets te beleven valt.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

Sociaal-cultureel werk en verenigingsleven

462. **Cultuureducatie.** We vinden het belangrijk dat mensen via cultuureducatie toegang krijgen tot culturele activiteiten. Daarom investeren we in goede kwaliteit, diversiteit en verspreiding van deze initiatieven over alle wijken en buurten van onze stad.

463. **Jongeren en cultuur.** We zetten ons in voor educatieve cultuurprojecten die ons erfgoed en de hedendaagse kunsten op een eigentijdse manier benaderen. We hebben speciale aandacht voor mensen in armoede en jongeren uit verschillende culturen, zodat ook zij kunnen deelnemen.

464. **Verenigingen en maatschappelijke verandering.** Veel nieuwe verenigingen zijn gericht op maatschappelijke verandering en het versterken van de sociale samenhang. We onderzoeken hoe we deze nieuwe en steeds veranderende groepen op een passende manier kunnen ondersteunen, ook financieel, via subsidieregelingen.

465. **Diversiteit en ontmoeting.** We waarderen verenigingen die informeel en buiten schooluren

educatie bieden en die zich richten op diversiteit en ontmoeting. Hun werk is erg waardevol en we willen ervoor zorgen dat ze kunnen blijven groeien en bloeien. Lang leve Komerbi, lang leve Avansa!

466. **Ondersteuning voor sociaal-cultureel werk.** We ondersteunen het sociaal-cultureel werk en nieuwe burgerorganisaties vanuit de stad. We willen de banden met deze organisaties versterken en hen actief helpen, vooral wanneer landelijke steun niet toereikend is. We helpen hen met netwerken, innovatie, het bereiken van doelgroepen, het aantrekken van vrijwilligers en nieuwe bestuurders en geven ze een gezamenlijke professionele uitstraling.

467. **Administratieve ondersteuning.** We verschuiven de focus binnen de stadsadministratie van administratieve lasten voor verenigingen naar administratieve ondersteuning. We willen nieuwe bottom-up initiatieven niet laten verdrinken in procedures en beleidsplannen. Onze steun moet vooral het sociaal-culturele werk zelf ten goede komen, niet de ongelezen teksten.

468. **Rekruteren van vrijwilligers en bestuurders.** Veel verenigingen draaien al jaren op dezelfde vrijwilligers en bestuurders, wat goed is. Maar velen van hen snakken naar de aflossing van de wacht en willen ook graag nieuwe mensen verwelkomen. We ondersteunen verenigingen bij het aantrekken van nieuwe vrijwilligers en bestuurders.

469. **Vrijwilligerscentrale.** We bouwen de vrijwilligerscentrale uit tot het kloppend hart van het Brugse vrijwilligerswerk.

470. **Infrastructuur voor verenigingen.** We creëerden extra ruimte voor verenigingen op de Scharphoutsite in Lissewege en in Huize Minnewater in de binnenstad. Waar mogelijk zullen we ook in andere wijken infrastructuur voor verenigingsactiviteiten voorzien.

471. **Belfort terug aan de Bruggeling.** Na renovatie geven we het Belfort terug aan de Bruggeling. Het verenigingsleven krijgt er een plaats met polyvalente zalen aan betaalbare prijzen en er komt een ontmoetingsplek voor jongeren.

Kunsten

472. **Integratie van kunst in de openbare ruimte.** We zorgen ervoor dat kunst een plek krijgt in de openbare ruimte en bewaken de kwaliteit met een commissie van experts. We onderzoeken hoe we de integratie van kunst kunnen opleggen als last voor projectontwikkelaars.

473. **Brugse Triënnale.** We zetten de Brugse Triënnale voort als stadsvernieuwend project voor kunst en architectuur in de publieke ruimte en zorgen dat het internationaal van hoge kwaliteit blijft.

474. **Poortersloge als vrijplaats.** We ontwikkelen de Poortersloge verder als een plek voor lokale en jonge kunstenaars. We geven het gebouw de noodzakelijke technische update zonder de originele uitstraling te veranderen. Via publiek-private samenwerking zorgen we voor maximaal gebruik van het gebouw en minimale uitbatingskosten.

475. **Uitbreiding museumcollecties.** We breiden de collectie van Musea Brugge uit met moderne kunst. We proberen ons ook te richten op kunst die in Brugge of door Bruggelingen is gemaakt, steeds met aandacht voor kwaliteit en diversiteit.

476. **Samenwerking tussen culturele instellingen.** We ondersteunen de podiumkunsten en stimuleren samenwerking tussen organisaties

als Kaap, Cactus, het Cultuurcentrum en het Concertgebouw. We willen dat ze hun programma's beter op elkaar afstemmen en meer gezamenlijk communiceren.

477. **Ondersteuning voor sociaal-artistieke projecten.** We ondersteunen sociaal-artistieke projecten en jeugdorganisaties zoals de Batterie en het Entrepot, zodat kansengroepen en jongeren zich artistiek kunnen ontwikkelen.

478. **Jaarlijks literatuurevenement.** We versterken de band tussen de Openbare Bibliotheek Brugge, de Brugse boekhandels en kunstenuorganisaties voor een jaarlijks literatuurevenement.

479. **Schrijversresidentie in het Begijnhof.** We bieden een schrijversresidentie in het Begijnhof aan in samenwerking met een kunstenuorganisatie.

480. **Filmcultuur in Brugge.** Brugge is een filmstad met onder andere arthouse-cinema Lumière, Pelliculot en verschillende filmfestivals Moov, Jeugdfilmfestival, Razor Steel en STOM!. We onderzoeken hoe we de filmcultuur in Brugge kunnen versterken.

481. **Circusatelier Woesh.** We doen hetzelfde voor de circuscultuur. Samen met Brugge Plus, het Cultuurcentrum en Circusatelier Woesh kijken we naar een bloeiende toekomst.

482. **Huisvestingsproblemen oplossen.** We zoeken een duurzame oplossing voor de huisvestingsproblemen van de stedelijke academie en het deeltijds kunstonderwijs, zoals we eerder deden voor het stedelijk conservatorium.

483. **Creatie van broedplekken.** We voorzien ateliers, werkplekken, repetitieruimtes en experimenteeruimtes op verschillende locaties in de

stad. We onderzoeken hoe professionele kunstorganisaties hierbij kunnen helpen.

484. **Podium voor amateurs.** We geven amateurtheater, amateurfotografen en -filmmakers, amateurkunstenaars en muziekgezelschappen een podium om hun talenten te laten zien en anderen te inspireren. Dit doen we op verschillende locaties in de binnenstad en Brugse wijken.

Erfgoed

485. **Coherent en eigentijds erfgoedbeleid.** We voeren een coherent en eigentijds erfgoedbeleid waarbij alle soorten erfgoed (materieel, immaterieel, roerend en onroerend) goed samenkomen en elkaar versterken.

486. **Gratis toegang tot stedelijke musea en publiek erfgoed.** In Brugge blijft de toegang tot de stedelijke musea gratis voor de inwoners van Brugge. We voorkomen privatisering van erfgoed. Dit betekent bijvoorbeeld dat alle Bruggelingen terug gratis toegang moeten hebben tot de restanten van de oude Sint-Donaaskerk op de Burg.

487. **Inzetten op subsidies.** Aangezien Brugge minder Vlaamse subsidies krijgt dan steden als Gent, Antwerpen en Leuven proberen we de Vlaamse subsidies voor Brugse erfgoedorganisaties te maximaliseren. We ondersteunen Brugse erfgoedinitiatieven en collectiebeherende organisaties bij het aanvragen van subsidies. Dit geldt voor zowel stedelijke initiatieven als private collecties zoals het Grootseminarie en de spelletjescollectie van hogeschool Vives.

488. **Digitalisering van erfgoed.** We gaan verder met de digitalisering van ons erfgoed (roerend, onroerend en immaterieel). We voorzien zoveel mogelijk digitale beschrijvingen van artefacten en gebouwen met geografische coördinaten en verrijken de data voor digitale verhalen. We maken een Brugse erfgoedkaart vergelijkbaar met Gent Gemapt.

489. **Immersieve ervaringen.** We omarmen nieuwe technologieën zoals augmented reality en virtual reality, maar houden altijd de focus op kwaliteit en duurzaamheid. We werken hiervoor samen met lokale hogescholen, gespecialiseerde ontwikkelaars en storytellers.

490. **Versterking van museumcollecties.** We versterken de collecties van Musea Brugge, het Stadsarchief en de Openbare Bibliotheek door nauwere banden aan te halen met private verzamelaars, de Vlaamse overheid en de Koning Boudewijnstichting. We accepteren alleen schenkingen die binnen het collectieprofiel passen en durven ook af en toe te ontzamen.

491. **Vrijwilligerswerk in erfgoed.** We koesteren de sterke vrijwilligerswerkingen zoals de Vrienden van de Musea, de Vrienden van de Bib en Levend Archief. We betrekken hen en het publiek bij crowdsourcingsprojecten rond metadatering, contentverrijking en digitale collectiewerving.

492. **Cultureel ondernemerschap.** We introduceren cultureel ondernemerschap in onze musea en openen een museumcafé en restaurant op de BRUSK-site.

493. **Centrum voor restauratie en kunsthistorisch onderzoek.** De BRUSK-site wordt een centrum voor kunsthistorisch onderzoek en restauratie.

494. **Levend erfgoed.** We willen van Brugge een levendige onroerend erfgoedstad maken, waar renovatie en restauratie elkaar niet tegenspreken, waar archeologie buurten samenbrengt, waar landschappen beleefd worden. Daarom stimuleren we de educatieve activiteiten van Raakvlak en de Brugse erfgoeddienst en zorgen we ervoor dat ons erfgoed toegankelijk is voor rolstoelgebruikers en mensen met een visuele beperking.

Evenementen

495. **Hulp bij aanvragen en vergunningen.** We starten een evenementendienst waar je hulp krijgt bij alle aanvragen en vergunningen voor je evenement. We zorgen ervoor dat vraag en aanbod beter op elkaar aansluiten en helpen je waar we kunnen met de administratie en technische zaken.

496. **Duidelijke regels en afspraken.** Er is veel onduidelijkheid over evenementen, waardoor mensen denken dat er in Brugge niet veel kan of mag. We gaan dat veranderen door duidelijke regels te maken die zorgen voor een goede balans tussen een levendige stad en wat de buurt aankan. Organisatoren moeten snel kunnen zien wat waar mogelijk is, hoe vaak en welke beperkingen er zijn.

497. **Investeren in stedelijke uitleendienst.** De uitleendienst van de stad is erg belangrijk voor veel organisatoren en verenigingen, maar staat onder druk. Er is te weinig materiaal en sommige spullen zijn verouderd. We gaan investeren in nieuw materiaal en het aanbod uitbreiden. Ook vernieuwen we het grote podium. We verstrengen de regels voor verenigingen en organisatoren niet en de tarieven blijven betaalbaar.

498. **Vereenvoudigen van subsidies en vergunningen.** We maken het aanvragen van subsidies en vergunningen zo eenvoudig mogelijk, vooral voor kleine buurt- of verenigingsevenementen. Hiervoor komt er een app die helpt bij het aanvragen van vergunningen.

499. **Buurtfeesten en kermissen.** Kermissen en buurtfeesten brengen mensen samen en zijn goed voor de buurt. We blijven hierin investeren met een divers aanbod aan activiteiten en optredens.

500. **Cultuur in de wijken.** Met Brugge Plus brengen we cultuur naar de wijken en verrassen we jong en oud met leuke voorstellingen en optredens.

501. **Extra steun voor grootse evenementen.** Feestcomités, wijkorganisaties en verenigingen die buurtoverstijgende evenementen organiseren krijgen extra steun.

502. **Nieuw stadsfestival.** We organiseren een nieuw stadsfestival in opvolging van Klinkers en Moods. We geven Kaap, Cactus, het Concertgebouw en Het Cultuurcentrum telkens een weekend de kans om op de Brugse evenementenpleinen het beste van Belgische jazz, pop, klassieke en Nederlandstalige muziek te presenteren. Geïnspireerd door het Cactusfestival en De Warmste Week nodigen we verschillende organisatoren uit om sterke evenementen in de publieke ruimte te organiseren. De stad stelt graag haar ruimte beschikbaar voor een kwalitatief en goed verzorgd programma.

503. **Bereikbaarheid van culturele locaties.** We verbeteren de bereikbaarheid van de stad tijdens de 'culturele' uren. Dit betekent dat we zorgen dat culturele evenementen en locaties voor iedereen goed bereikbaar zijn, ongeacht het tijdstip.

Culturele ruimte en infrastructuur

504. **Investerings in cultuur.** In de afgelopen jaren hebben we veel geïnvesteerd in culturele infrastructuur zoals de Cactusclub, de Republiek, de Erfgoedfabriek en de Xaverianen. In de komende jaren gaan we verder met projecten zoals BRUSK, de Scharphoutsite in Lissewege, het Groeningemuseum, de Poortersloge, en de Biekorfsite. Ook zorgen we voor ruimtes voor Brugse verenigingen bij het Minnewater in de binnenstad en de Scharphoutsite in Lissewege.

505. **Tijdelijke plekken voor cultuur.** We willen een inclusieve en levendige cultuur in Brugge. We maken duidelijke regels en beleid om tijdelijke plekken voor cultuur in de stad mogelijk te maken, waar mensen kunnen experimenteren.

506. **Permanente creatieve ruimtes.** We willen een omgeving creëren waar cultuur kan bloeien, met vaste culturele ‘maakplekken’ en ateliers. We willen actief bijdragen aan de vormgeving van het culturele landschap in Brugge.

507. **Ruimte voor pop-up evenementen.** We maken de regels voor tijdelijke culturele evenementen eenvoudiger. Dit betekent minder strenge regels voor zaken zoals geluidsnormen, vergunningen en het gebruik van stadsmateriaal, zodat pop-up evenementen gemakkelijker georganiseerd kunnen worden.

508. **Cultuur in alle wijken.** We willen dat er in alle wijken van de stad culturele activiteiten plaatsvinden. Daarom zullen we nog meer investeren in buurtgerichte culturele initiatieven.

509. **Onderhoud van culturele gebouwen.** We helpen onze culturele organisaties door een gebouwen-vzw op te richten die zorgt voor het onderhoud, de ontwikkeling en vernieuwing van culturele gebouwen. Hierdoor hoeven de organisaties zich geen zorgen te maken over hun infrastructuur.

510. **Stilteplekken.** We reserveren en richten verschillende plekken in Brugge in als stilteplekken waar mensen tot rust kunnen komen.

Cultureel ondernemerschap

511. **Sectoroverstijgende samenwerking.** We zien het belang van samenwerking tussen verschillende sectoren en willen dit actief bevorderen met verschillende incentives. Cultuur is een verbindend element dat in veel beleidsterreinen een rol kan spelen, zoals jeugd, onderwijs, klimaat, toerisme, welzijn, economie en innovatie. We willen een omgeving creëren waarin samenwerking tussen verschillende sectoren wordt aangemoedigd en beloond.

512. **Nieuwe samenwerkingen.** We zoeken naar nieuwe manieren waarop cultuur en andere sectoren die van de voordelen van cultuur genieten (denken we bijvoorbeeld aan de vastgoedsector) elkaar kunnen versterken. We ontwikkelen ook manieren om samenwerking en partnerschap tussen culturele organisaties in Brugge te bevorderen.

513. **Steun voor makers.** We blijven Brugge promoten als een centrum voor de maakindustrie. Jonge makers kunnen terecht in de makerspaces bij het Entrepot en Howest, terwijl de Republiek met o.m. Handmade in Bruges een belangrijke plek blijft voor semi-professionele makers en circulaire projecten.

514. **Brugge als gastronomisch centrum.** We promoten Brugge als een plek voor Belgische gastronomie. Onder de vlag van ‘Flavourite Bruges’ werken we samen met scholen, ondernemers, en restaurants om nieuwe initiatieven rond lokale en duurzame voeding te stimuleren.

515. **Steun voor nieuwe initiatieven.** We helpen beginnende en traditionele initiatieven met een crowdfundingplatform van de stad. We kijken ook naar mogelijkheden om via belastingvoordelen meer producties te realiseren.

516. **Galeriehouders en antiquairs.** We ondersteunen lokale galeriehouders en antiquairs omdat ze kunst en ambacht naar de stad brengen. Samen kijken we hoe we deze kunst- en erfgoedplekken beter zichtbaar kunnen maken.

Cultuurparticipatie

518. **Meer betrokkenheid bij cultuurbeleid.** We willen meer mensen en organisaties betrekken bij het voorbereiden van cultuurbeleid. We praten met burgers, verenigingen en cultuurprofessionals om hun ideeën te horen. De manier waarop Brugge Dialogoogstad werkt, is een goed voorbeeld, maar we staan open voor andere manieren van overleg.

519. **Samen cultuur maken.** Cultuur maken we samen, vanuit een stadsbrede visie. We bouwen dingen van onderaf op en geven kunstenaars de vrijheid om hun eigen ideeën uit te voeren binnen het beleidskader dat we in overleg uitschrijven.

520. **Brugfiguren voor vrije tijd.** We zetten brugfiguren in om kinderen die extra hulp nodig hebben te begeleiden naar vrijetijdsactiviteiten.

521. **Samenwerken voor toegang tot vrije tijd.** We werken samen met gemeenschappen, scholen en organisaties zoals armoedeverenigingen om ervoor te zorgen dat elk kind en elke jongere toegang heeft tot vrije tijd. Brugfiguren die deze doelgroepen goed kennen, zijn hierbij belangrijk.

522. **Luisteren naar jongeren.** We luisteren naar de wensen en interesses van jongeren om het vrijetijdsaanbod aan te passen. We zorgen ervoor dat ook jongeren die moeilijker toegang vinden tot vrije tijd bereikt worden. We kijken waar er tekortkomingen zijn en vullen deze aan.

517. **Samenwerking met De Republiek.** De Republiek is niet alleen een baken voor de maakindustrie en circulair denken. Het is ook een centrum voor stadsvernieuwend denken. We blijven nauw samenwerken en zoeken naar manieren om deze samenwerking te versterken.

523. **Toegankelijke gezinsactiviteiten.** We organiseren eenvoudige en toegankelijke activiteiten voor gezinnen en tieners, met extra aandacht voor groepen die moeilijk de weg vinden naar vrije tijd.

524. **UiTPAS voor goedkopere activiteiten.** De UiTPAS geeft gezinnen met een laag inkomen 80% korting op vrijetijdsactiviteiten. We zorgen ervoor dat deze pas goed bekend is en helpen verenigingen om mee te doen.

525. **UiTPAS voor zomerfestivals.** We onderzoeken of zomerfestivals ook kunnen meedoen met de UiTPAS, zodat kinderen en jongeren uit gezinnen met een laag inkomen van deze evenementen kunnen genieten.

526. **Netwerk voor vrijetijdsparticipatie.** We blijven werken aan een netwerk dat mensen met een beperkt budget helpt om van vrijetijdsactiviteiten te genieten. Voor kwetsbare gezinnen is er ook hulp bij de aankoop van een computer of laptop.

Diversiteit

527. **Diverser cultuurlandschap.** Brugge wordt steeds diverser. We werken samen met organisaties zoals Samenlevingsopbouw, armoedeverenigingen, Avansa en De Republiek en andere organisaties die actief zijn rond diversiteit om meer diversiteit in het cultuurlandschap te brengen.

528. **Diversiteit in cultuurhuizen.** We stimuleren diversiteit in onze cultuurhuizen door te zorgen dat de diversiteit zowel in het bestuur, het personeel als de programmatie zichtbaar is.

529. **Steun voor startende organisaties.** We stimuleren culturele diversiteit en helpen kleine, nieuwe organisaties in de culturele sector. Zij zijn belangrijk voor de toekomst van cultuur in Brugge.

530. **Inclusie en diversiteit bij evenementen.** We bevorderen inclusie en vieren diversiteit bij alle evenementen, zowel bij stadsevenementen als bij evenementen van partners zoals cultuurhuizen.

531. **Lerende trajecten.** Samen met culturele organisaties werken we aan projecten rond diversiteit en inclusie, cultuureducatie, duurzaamheid en klimaatverandering, participatie en cultuurcommunicatie. Door kennis te delen werken we aan een inclusieve en duurzame toekomst voor Brugge.

Met deze maatregelen bouwen we verder aan een bruisend en divers culturaanbod in Brugge.

Samen maken we van Brugge een stad waar kunst, cultuur en verenigingen bloeien!

Stem daarom op 13 oktober op het team van **Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.**

SAMENLEVEN DOE JE SAMEN: BRUGGE ALS INCLUSIEVE EN GASTVRIJE STAD

PLAN B

Onze stad wordt steeds meer divers, vooral onder kinderen en jongvolwassenen. Eén op de vier kleuters spreekt thuis een andere taal en één op de drie kinderen met een moeder van niet-Belgische afkomst loopt het risico in armoede op te groeien. Deze diversiteit is niet alleen een uitdaging, maar ook een kans. Een kans om meer jonge mensen naar Brugge aan te trekken, de stad te verrijken met verschillende culturen en de krapte op de arbeidsmarkt op te lossen.

We moeten nu de juiste keuzes maken. Brugge staat nog maar aan het begin van deze verandering. We moeten alle gezinnen en gemeenschappen in de stad bereiken en betrekken, en hen volledig laten deelnemen aan onze samenleving. Diversiteit veroorzaakt geen problemen; achtergestelde gemeenschappen zonder hoop of kansen om mee te doen in de maatschappij, dát veroorzaakt problemen.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

532. **Iedereen aan het werk.** We versterken het Actieplan Werk op Maat om iedereen in Brugge die werk zoekt te helpen aan een baan.

533. **Nederlands leren.** Nederlands is belangrijk voor integratie en goed nabuurschap. We steunen alle initiatieven die mensen helpen om Nederlands te leren, zowel op school als in verenigingen. We nemen zoveel mogelijk de financiële drempels weg voor deelnemers.

534. **Steun voor nieuwkomers.** We ondersteunen initiatieven van Bruggelingen die nieuwkomers helpen om hun plek te vinden in de samenleving, bijvoorbeeld op sociaal, cultureel en maatschappelijk gebied.

535. **Hulp voor werkzoekenden.** We helpen Bruggelingen, zowel Vlamingen als migranten, die werkloos zijn of door ziekte thuis zitten, weer aan het werk. Ook mensen met een beperking kunnen veel bijdragen als werkgevers zich

aanpassen. Om de tekorten in sectoren zoals horeca, bouw en zorg op te vangen, hebben we gerichte arbeidsmigratie nodig.

536. **Regels voor immigratie.** We willen duidelijke regels voor immigratie zodat illegale immigratie met mensensmokkelaars en duistere rekruteringsbureaus wordt verminderd.

537. **Werkgeversbijdrage aan arbeidsmigratie.** Werkgevers moeten meebetalen aan de kosten van arbeidsmigratie, zoals administratie, opleiding en goede huisvesting voor de migranten.

538. **Eerlijke banen voor migranten.** We zorgen dat mensen van andere afkomst toegang hebben tot normale banen waarin ze eerlijk worden behandeld en niet worden uitgebuit.

539. **Erkenning buitenlandse diploma's en werkervaring.** We helpen nieuwkomers om hun buitenlandse diploma's en werkervaring te laten erkennen zodat ze sneller een baan kunnen vinden.

540. **Bestrijding van misbruik en discriminatie.** We pakken misbruik en discriminatie aan, ongeacht iemands afkomst, genderidentiteit of geloof. We werken samen met lokale organisaties om gelijke kansen te bieden en discriminatie te bestrijden.

541. **Hulp bij integratie.** We beseffen dat migranten niet zomaar hun land en familie verlaten. Ze vluchten voor ellende en geweld of verlaten hun land omdat er geen toekomst is. Zij die legaal in ons land verblijven helpen we om hun leven in Brugge op te bouwen door toegang te geven tot onderwijs, gezondheidszorg en andere belangrijke diensten.

542. **Opvang voor asielzoekers en vluchtelingen.** We zorgen voor voldoende opvangplaatsen en een humane behandeling van asielzoekers en vluchtelingen. We werken samen met de federale overheid en internationale organisaties voor een eerlijke verdeling van verantwoordelijkheden.

543. **Terugkeer bij afwijzing.** We vinden dat mensen die geen vluchtelingenstatus krijgen, correct en resoluut moeten worden teruggestuurd naar hun land. Lokaal werken we hieraan mee.

544. **Steun voor inclusie.** We versterken het integratiebeleid door meer middelen beschikbaar te stellen voor taallessen, inburgeringstrajecten en interculturele dialoog. We steunen verenigingen die zich inzetten voor de integratie van nieuwkomers en minderheden. We bevorderen de samenwerking tussen de verschillende gemeenschappen in Brugge en bestrijden elke vorm van discriminatie, racisme en haat.

545. **Interculturaliteit en culturele identiteitsbeleving.** We bouwen Brugge verder uit als een interculturele stad die ruimte geeft aan de diversiteit van onze inwoners. We stimuleren de uitwisseling en waardering van verschillende culturele tradities en religies en respecteren de vrijheid van alle Bruggelingen om hun culturele identiteit te beleven in lijn met onze democratische waarden.

Samen maken we van Brugge een inclusieve en gastvrije stad waar iedereen zich thuis voelt en kan bijdragen aan het gemeenschappelijke welzijn!

Stem daarom op 13 oktober op het team van Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.

LOKAAL MONDIAAL



Internationale solidariteit en duurzame ontwikkeling zijn belangrijk in ons programma. We willen aandacht voor de meest kwetsbaren, goede zorg, een gezond klimaat voor iedereen, Brugge als fairtrade stad en een inclusieve stad zonder racisme en discriminatie. Ook mondiaal willen we ons steentje bijdragen.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

546. **Lokale en internationale solidariteit.** We organiseren campagnes om te laten zien hoe lokale en internationale solidariteit met elkaar verbonden zijn en wat we kunnen leren van het verleden voor de toekomst. We doen actief mee aan campagnes en evenementen van organisaties zoals 11.11.11, Oxfam Wereldwinkels, Nsanga, 4e Pijler en Feest in 't Park.

547. **Meer steun voor internationale samenwerking.** We zorgen voor een groeipad voor middelen voor het Brugs Fonds voor Mondiale Samenwerking, noodhulp aan het globale Zuiden en de Brugse mondiale organisaties. We versterken de samenwerking met het Wereldhuis West-Vlaanderen dat voor inspiratie en ondersteuning zorgt voor het lokaal mondiaal beleid.

Samen maken we van Brugge een solidaire en duurzame wereldstad!

Stem daarom op 13 oktober op het team van Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.

EEN TURBO VOOR ONDERNEMEND BRUGGE

PLAN B Innovatie en creativiteit vormen de kern van ondernemerschap. Ondernemers willen duidelijke regels en weinig bureaucratie. Vooruit Brugge wil van Brugge een bruisende stad maken waar bedrijven kunnen groeien en vernieuwen. Start-ups hebben een sterke basis nodig en duurzaamheid is noodzakelijk. Samenwerken, netwerken en voortdurende ontwikkeling zijn de sleutel tot succes.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

Ruimte om te ondernemen

548. **Snelle en duidelijke vergunningen.** We willen dat bedrijven in Brugge makkelijk en snel kunnen starten en groeien. Daarom zorgen we ervoor dat vergunningen sneller, eenvoudiger en rechtszeker worden geregeld.

549. **Meer steun voor ondernemers.** We maken het voor starters en ondernemers makkelijker om in Brugge een bedrijf te beginnen. We bouwen onze dienst Werk en Ondernemen uit tot een volwaardige ondersteuningsdienst waar ondernemers terecht kunnen voor alle hulp, van locatiekeuze tot vergunningen en subsidies. Dit uniek loket voor ondernemers maakt wegwijs, biedt hulp bij de ontwikkeling van concrete dossiers en treedt bemiddelend op bij de behandeling ervan.

550. **Meer netwerk- en samenwerkingsmogelijkheden.** We organiseren evenementen zoals netwerkbijeenkomsten, pitches, hackathons, workshops en beurzen om ondernemers met elkaar en met potentiële klanten, investeerders en partners in contact te brengen. Op deze manier kunnen we ondernemers in de kijker zetten en in de media brengen.

551. **Ontwikkeling van vaardigheden en kennis.** Samen met de provincie bieden we trainingen en opleidingen aan zodat ondernemers zich verder kunnen ontwikkelen en hun vaardigheden en kennis kunnen vergroten.

552. **Samenwerking tussen onderwijs en bedrijven.** We zorgen dat scholen en bedrijven beter samenwerken. Zo kunnen ondernemers makkelijker gekwalificeerd personeel vinden en kunnen scholen opleidingen aanbieden die passen bij wat bedrijven nu of in de toekomst nodig hebben.

553. **Duurzame ontwikkeling.** We werken actief mee aan de duurzame ontwikkeling van De Spie, Chartreuse en het Kaaidistrict.

Brugge.inc

554. **Uitbouw van Brugge.inc.** We werken aan de verdere uitbouw van Brugge.inc, een broedplaats voor ondernemerschap en innovatie in de Brugse regio. Dit doen we samen met Stad Brugge, Voka West-Vlaanderen, POM West-Vlaanderen, en diverse sterke bedrijven, scholen en kennisinstellingen. Brugge.inc biedt startende en groeiende ondernemers een plek voor community, coaching en huisvesting.

555. **Meer ruimte voor samenwerken.** We creëren meer plekken voor co-working,

co-creatie en samenwerking, zowel fysiek als digitaal. Brugge.inc krijgt extra locaties in Brugge en omgeving, waar ondernemers kunnen ontmoeten en samenwerken. We bouwen ook een online platform voor informatie en advies.

556. **Sterkere samenwerking tussen partners.** We versterken de samenwerking tussen de verschillende partners van Brugge.inc om kennis en ervaring in de regio te bundelen en te benutten.

Stadsmakers

557. **Ondersteuning cultureel ondernemerschap.** We ondersteunen De Republiek als kloppend hart voor cultureel ondernemerschap, waar doeners, denkers en makers samenkomen. Ook verlengen we de steun voor Turbo en Handmade in Brugge, zodat zij hun werk kunnen voortzetten.

Centrummanagement, ook in de deelgemeenten

558. **Levendige winkelomgeving.** Binnen het centrum zorgen we via centrummanagement voor een levendige winkelomgeving, weinig leegstand, een sterk imago als trendy en vernieuwende shoppingstad en goede service voor handelaars en ondernemers. Ook buiten het centrum breiden we deze ondersteuning uit via speciale deelgemeentemanagers.

559. **Ruimte voor ondernemers.** We zorgen ervoor dat er voldoende handelspanden zijn voor ondernemers om zich te vestigen door vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

560. **Minder leegstand in winkelstraten.** We werken een aanvullende leegstandsbelasting voor langdurig leegstaande handelspanden in de winkelstraten uit. Hiermee moedigen we

eigenaars aan om hun panden sneller te verhuuren tegen marktconforme prijzen.

561. **Business partners.** We helpen handelaars en horecaondernemers met een business partner die hen door het vergunningsproces leidt en ondersteunt. Hiermee zorgen we ook voor kwaliteitsvolle winkels die voldoen aan de reclameverordening. We overwegen om meer business partners aan te nemen om meer ondernemers te kunnen helpen, ook in de deelgemeenten.

562. **Brugge Awards.** We organiseren jaarlijks de 'Brugge Awards' om de Brugse ondernemers te belonen en positief in de schijnwerpers te zetten.

Gastronomie

563. **Flavourite Bruges.** We blijven investeren in het ecosysteem 'Flavourite Bruges' en ondersteunen culinaire evenementen in de stad.

Landbouw en visserij

564. **Steun voor landbouwers en reders.** We helpen boeren en vissers om duurzamer te worden. Samen met alle betrokken organisaties en Vlaamse/Europese overheden promoten we de korte keten en vis van bij ons. In elke deelgemeente willen we minstens één winkel hebben die lokaal geproduceerd voedsel verkoopt.

Onze haven

565. **Duurzame havenontwikkeling.** We willen de haven van Zeebrugge, nu de Port of Antwerp-Bruges, verder ontwikkelen in harmonie met de lokale gemeenschappen. De haven zorgt voor bijna 20.000 banen, zowel in Zeebrugge als bij toeleveranciers in de omgeving. We richten ons op duurzame banen en toegevoegde waarde, maar letten ook op de leefbaarheid van Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele als woongebieden. We streven naar een goede balans tussen de haven en de omliggende dorpen. We proberen overlast zoals geluid, licht, fijn stof en zwaar verkeer zo veel mogelijk te beperken. We nemen maatregelen om de impact te milderen en richten een leefbaarheidsfonds op, waarin de haven jaarlijks minstens 1 miljoen euro investeert in de betrokken gemeenschappen. De bewoners worden minstens één keer per jaar uitgenodigd voor een overleg over de haven, de overlast en het gebruik van het leefbaarheidsfonds.

566. **Aandeelhoudersstrategie.** Samen met Antwerpen ontwikkelen we een aandeelhoudersstrategie met lange termijn doelen zoals duurzame werkgelegenheid, klimaatneutraliteit, open overleg met de buurt en stakeholders en financiële gezondheid. De directie en raad van

bestuur vertalen deze doelen in een strategisch plan voor 2026-2030, dat de dagelijkse werking van het havenbedrijf stuurt.

567. **Jaarlijkse vergadering.** Elk jaar is er een volledige zitting van een algemeen berek gewijd aan de opvolging van het strategisch plan van de haven. Elk jaar beslist de gemeenteraad welk deel van het dividend van het havenbedrijf dat aan de stad wordt uitbetaald, gebruikt wordt om de leefbaarheid van Zeebrugge en de polderdorpen te verbeteren.

568. **Prioriteiten 2026-2030.** Voor de komende jaren hebben we vijf belangrijke prioriteiten:

- de bouw van een nieuwe zeesluis en betere wegen in en rond Zeebrugge;
- de herontwikkeling van de gesaneerde Carcokesite als circulaire hub (voor recycling van batterijen en autobanden, windmolens en zelfs aardappelschillen);
- een stevige modal shift naar het spoor en de estuaire vaart;
- een stappenplan om de haven klimaatneutraal te maken tegen 2050 (met wind- en zonne-energie, groene waterstof, reconversie LNG-terminal, schonere

zee- en binnenvaart met cruises voorop en duurzame bouwwerken door circulair bouwen);

- beter overleg met de buurt en stakeholders om de leefbaarheid van Zeebrugge en omliggende dorpen te waarborgen.

569. **Eerlijke verhuisregeling.** We pleiten voor een eerlijke uitkoopregeling van de Vlaamse regering voor bewoners die vrijwillig willen verhuizen uit een voldoende groot gebied rond de werkzaamheden van de nieuwe sluis. We helpen bewoners met plaatsbeschrijvingen en houden overlast of schade door de werkzaamheden in de gaten.

Met deze ambitieuze plannen willen we van het Brugs ondernemerschap een succesverhaal maken, dat bijdraagt aan de economische, sociale en ecologische welvaart van Brugge en de Brugse regio. Vooruit Brugge gelooft in de kracht van ondernemerschap en innovatie en wil die kracht ten volle ondersteunen en benutten.

Samen maken we van Brugge een stad waar ondernemers vooruitgaan!

Stem daarom op 13 oktober op het team van **Pablo Annys, onze kandidaat-burgemeester.**

TOERISME: EEN EVENWICHT TUSSEN LUSTEN EN LASTEN



In 2023 trok Brugge meer dan 8 miljoen bezoekers, die genoten van onze culturele toppers, heerlijke culinaire verwenning en leuke winkels. Dit zorgt voor bijna 8.000 banen in de toerismesector. Maar de populariteit brengt ook uitdagingen met zich mee.

Overvolle straten en drukte zorgen soms voor ongemakken voor de inwoners. Het draagvlak voor toerisme in Brugge is de laatste jaren hierdoor afgenomen. Om te voorkomen dat we het kind met het badwater weggooien, moeten we nu ingrijpen.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

570. **Burgerplatform voor toerisme.** We starten een burgerplatform waar we in permanent overleg gaan met de bewoners van de meest drukke delen van de stad. Voor cruisetourisme gaan we in specifieke dialoog met alle betrokkenen, zoals de haven, busmaatschappijen, taxi's, winkeliers, toeristische attracties en horeca.

571. **Samen problemen oplossen.** We houden de drukte in de stad voortdurend in de gaten en zoeken samen naar oplossingen. We wisselen informatie uit, delen ervaringen en zoeken naar manieren om problemen op te lossen en kansen te benutten. Dit zorgt voor meer begrip en inspraak voor iedereen.

572. **Regels voor cruisetourisme.** We maken afspraken met de cruisemaatschappijen over wanneer en hoeveel cruiseschepen Zeebrugge kunnen aandoen. Er komt een gedifferentieerde financiële bijdrage per cruisetourist om de overlast te compenseren. We sluiten hiervoor een overeenkomst af met de rederijen die naar Zeebrugge komen. Ook maken we duidelijke afspraken over zaken zoals emissies, afvalbeheer, mobiliteit, gidsen en excursies.

573. **Limiet op cruisetouristen.** We stellen een maximum in voor het aantal cruiseschepen en toeristen die dagelijks in Zeebrugge mogen aanmeren. We geven voorrang aan emissievrije of -lage schepen. Groepen van cruisetouristen die

Brugge bezoeken, worden beperkt tot 15 personen en gespreid over de dag.

574. **Duurzaam toerisme.** We willen Brugge bekendmaken als een stad met een duurzaam toerismebeleid, samen met Unesco en andere internationale organisaties. Brugge moet zijn historische en culturele erfgoed beschermen en koesteren. We focussen op verblijfstoerisme en zakentourisme en benadrukken de unieke sfeer, architectuur en de kunst en cultuur van de stad.

575. **Ondersteuning van zakelijk en cultureel toerisme.** Nieuwe locaties zoals het Beurs- en Congrescentrum (BMCC) en de tentoonstellingshal BRUSK versterken ons aanbod voor zakelijk (de zgn. MICE-bezoeker) en cultureel toerisme (de zgn. culturele meerwaardezoeker).

576. **Gastvrij en professioneel onthaal.** We zorgen voor een warm en professioneel onthaal in onze stad. We vernieuwen en verbeteren de toeristische informatiekantoren zodat ze passen bij de hedendaagse wensen van de bezoekers. We verhuizen het toeristisch kantoor van het Historium op de Markt naar het museumgebied bij de Dijver. Daar wordt het kantoor samen met de toeristische dienst onderdeel van het Arentshuis, dat al eigendom is van de stad. Hierdoor kunnen we het lange huurcontract met Historium beëindigen, meer bezoekers aanmoedigen om onze musea te bezoeken en een

bezoekersonthaal aanbieden dat beter past bij onze bezoekersstrategie.

577. Hotelstop 2.0. We voeren een selectieve ‘hotelstop 2.0’ in en maken zo ruimte voor nieuwe, verfrissende hotelconcepten. Brugge heeft behoefte aan hotels die voldoen aan de hogere eisen van bezoekers. Voor het congres-toerisme is er dringend behoefte aan minstens één groot congreshotel. De voormalige Minnewaterkliniek is hiervoor ideaal: goed bereikbaar, geen overlast in het stadscentrum en dichtbij culturele hoogtepunten en congresfaciliteiten.

578. Regulering van groeps- en ééndagstoerisme. We spreiden en plannen groeps- en dagtoerisme door:

- bezoeken te spreiden over een langere dagperiode, met gedifferentieerde toegangsprijzen voor musea en evenementen naargelang de periode (bijvoorbeeld door musea op bepaalde dagen tot 21u open te houden);
- bussen met groepen verplicht te laten reserveren voor hun aankomst- en parkeerplek in Brugge, inclusief verplichte afzetzones;
- groepstoerisme te beperken tot de Gouden Driehoek en individuele toeristen toe te laten in een breder deel van de stad, inclusief charmante plekjes in de deelgemeenten waaronder ook Lissewege, Dudzele en Zeebrugge.

579. Hedendaags imago. We promoten Brugge ook als een innovatieve stad die tradities combineert met moderne creativiteit. We tonen de inspirerende makers van Brugge in domeinen als gastronomie, mode, design, kunstambachten, muziek en film. Dit doen we samen met gidsenverenigingen en de organisatie Handmade in Brugge. We organiseren evenementen, festivals en tentoonstellingen die het imago van Brugge als een bruisende en dynamische ambachtstad versterken en inspelen op meer duurzaam toerisme.

580. Evenwichtig aanbod in horeca en winkels. We zorgen voor een evenwichtig aanbod van restaurants, cafés en winkels dat zowel toeristen als inwoners aanspreekt. We voorkomen dat de stad vol raakt met souvenirwinkels en fastfoodketens die het authentieke karakter van Brugge aantasten. Daarom stimuleren we diversiteit in horeca en detailhandel door lokale ondernemers te ondersteunen en kwaliteit te promoten.

581. Elektrificatie van bootjes. Binnen drie jaar moeten alle bootjes op de Brugse reien elektrisch varen. Dit vermindert lawaai, geur en CO₂-uitstoot. We gebruiken de tarieven en vaaruren als hefboom.

582. Promotie van hoevetoerisme. We promoten actief en ondersteunen hoevetoerisme, op voorwaarde dat het deel uitmaakt van een actieve boerderij.

583. Toezicht op B&B's en vakantiewoningen. We houden het aantal, de locatie en de kwaliteit van B&B's en vakantiewoningen nauwlettend in de gaten. Illegale praktijken worden actief opgespoord en pakken we streng aan.

Met deze maatregelen willen we het evenwicht tussen toerisme en leefbaarheid in onze stad herstellen. Samen maken we van het toerisme een bron van welvaart én welzijn voor onze stad.

Samen zorgen we ervoor dat Brugge haar charme en unieke karakter behoudt. Samen maken we van Brugge een stad die je niet alleen bezoekt, maar ook beleeft, met respect voor haar erfgoed en haar inwoners!

Stem daarom op 13 oktober op het team van **Pablo Annys**, onze kandidaat-burgemeester.

GEZONDE FINANCIËN VOOR ONZE STAD

PLAN B We moeten eerlijk zijn: de financiële situatie van onze stad is zorgwekkend. In 2023 hebben we 8,26 miljoen euro meer uitgegeven dan we hebben ontvangen. Dit negatieve saldo bestaat uit een tekort van 8,95 miljoen euro voor de stad, terwijl het OCMW een klein overschot van 693.157 euro had.

Ook de spaarpot van de Bruggeling, het zgn. ‘beschikbare budgettaire resultaat’, is gedaald. Aan het eind van deze bestuursperiode is dit saldo 28,84 miljoen euro, wat neerkomt op ongeveer 240,70 euro per inwoner. Ter vergelijking: aan het eind van de vorige bestuursperiode was dit nog 100,01 miljoen euro of ongeveer 843,34 euro per inwoner.

De schuld is ook flink gestegen, van 76,65 miljoen euro eind 2018 (646,36 euro per inwoner) naar 117,33 miljoen euro eind 2023. Volgens de meerjarenplanning komen er in 2024 nog eens meer dan 100 miljoen euro aan nieuwe leningen bij, waardoor de totale schuld oploopt tot meer dan 220 miljoen euro (1.836,13 euro per inwoner).

Dit betekent dat er in de volgende bestuursperiode weinig ruimte zal zijn voor nieuwe investeringen of extra leningen. Om problemen te voorkomen, moeten we zuiniger en beter omgaan met onze centen.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

584. **Kostenbewust beleid.** We willen dat alle stedelijke diensten nauwlettend letten op hun uitgaven. Elk jaar maken we een zorgvuldig budget en controleren we het begrotingsmeerjarenplan om strategisch kostenbeheer te waarborgen. We stoppen met de praktijk van afgelopen jaren waarin uitgaven buiten het budget werden goedgekeurd of projecten niet volledig werden opgenomen in de begroting.

585. **Grondige financiële beoordeling van investeringen.** Elk investeringsvoorstel wordt grondig doorgelicht op financiële haalbaarheid. We streven ernaar investeringen zoveel mogelijk met eigen middelen te financieren, tegen een zo laag mogelijke kostprijs en voldoende gespreid in de tijd.

586. **Verbetering van de autofinancieringsmarge.** We verhogen inkomsten en verlagen uitgaven om de ‘autofinancieringsmarge’ (verschil tussen het exploitatiesaldo en de aflossingen van leningen) van de stad te verbeteren.

587. **Billijke belastingen.** We verhogen de belastingen voor de inwoners van Brugge niet. In plaats daarvan verhogen we de inkomsten van de stad door eerlijke belastingen te heffen op winstgevendende activiteiten zoals vastgoedontwikkeling, toeristische verhuur, attracties, groepsdagtoerisme en evenementen. Op deze manier dragen degenen die geld verdienen aan de stad ook bij aan de uitgaven van de stad. Met deze belastingen ondersteunen we sociale en culturele voorzieningen. Hierdoor kunnen we bijvoorbeeld de musea gratis houden voor inwoners van Brugge en ervoor zorgen dat de kosten

in publieke woonzorgcentra niet sneller stijgen dan de pensioenen. We zijn tegen het herinvoren van de afgeschafte milieutaks, omdat deze forfaitair en dus asociaal is.

588. **Meer subsidies.** We gaan actief op zoek naar meer subsidies van Europese, federale en regionale bronnen om onze projecten te ondersteunen. Stadsdiensten worden aangemoedigd om bovenlokaal middelen te zoeken voor hun projecten.

589. **Belasting op tweede verblijven en vakantiewoningen.** We verhogen de belastingen op tweede verblijven en vakantiewoningen. We vinden dit rechtvaardig omdat de eigenaars of gebruikers van deze woningen in Brugge geen opcentiemen op de personenbelasting betalen, maar wel gebruikmaken van de gemeentelijke infrastructuur, dienstverlening en het openbaar domein.

590. **Efficiëntie in stadsdiensten.** We lichten alle stadsdiensten grondig door en gaan hierbij na waar er dubbel werk en verspilling is. We besparen niet op de kerntaken van stadsdiensten. We investeren integendeel meer in voeten en fietspaden, netheid en klimaatdoelstellingen. We maken een onderscheid tussen noodzakelijke en minder noodzakelijke uitgaven. Subsidies worden kritisch geëvalueerd op effectiviteit en noodzaak en grootschalige evenementen worden beoordeeld op hun waarde en draagvlak. We kijken ook naar mogelijkheden voor private cofinanciering.

591. **Doelgerichte subsidies.** Subsidies worden gekoppeld aan duidelijke doelen en regelmatig geëvalueerd. Indien nodig worden ze bijgestuurd.

592. **Evenwichtige investeringen.** Voor elke euro die we investeren in infrastructuur, investeren we evenveel in onze mensen. Grote, dure bouwprojecten die nog niet zijn begonnen, worden opnieuw bekeken om te zien of ze financieel haalbaar zijn. Waar mogelijk passen we deze projecten aan, zoals de geplande verhuizing van het Huis van de Bruggeling naar de Minnewaterkliniek, die nu al meer dan 35 miljoen euro zou kosten. We zoeken ook naar

samenwerkingen met privébedrijven om onze doelen te bereiken met private cofinanciering.

593. **Aanpassing van personeelsformatie.** We passen het personeelsbestand van de stad en het OCMW aan op basis van de noden en de financiële mogelijkheden. Elke pensionering is een kans om onze kerntaken te herzien en om creatieve en goede nieuwe medewerkers aan te trekken. Gezien de schaarste op de arbeidsmarkt, willen we dat de stad een aantrekkelijke werkgever is. We houden de stijgende personeelskosten onder controle door selectief gepensioneerde medewerkers te vervangen en door samenwerking of integratie van diensten van de stad en het OCMW.

Deze maatregelen zijn cruciaal om onze stad financieel gezond te houden en te laten groeien, zonder de Brugse belastingbetaler extra te belasten. We geloven dat je een stad goed bestuurt door zorgzaam en verantwoordelijk om te gaan met middelen en financiën. Door meer soberheid in de uitgaven, het innen van een faire bijdrage van zij die aan de stad verdienen en door af te zien van dure prestigeprojecten die de financiële draagkracht van wat rest van de stadskas overstijgen, nemen we onze verantwoordelijkheid voor de toekomst van onze kinderen en kleinkinderen.

Samen zorgen we ervoor dat onze stad terug financieel gezond wordt!

Stem daarom op 13 oktober op het team van **Pablo Annys**, onze kandidaat-burgemeester.

BESTUURLIJKE ORGANISATIE



Lokale besturen, zoals die van Brugge, staan dicht bij de inwoners en vormen het eerste bestuursniveau. Ze zijn belangrijk om maatschappelijke problemen aan te pakken. Daarom moeten we als Stad Brugge (inclusief stadsadministratie, OCMW, politie, stedelijke vzw's en welzijnsverenigingen) goed georganiseerd zijn en inspelen op maatschappelijke veranderingen zoals de vergrijzing en toenemende kansarmoede.

Daarom stelt Vooruit de volgende maatregelen voor:

Samenwerking in welzijn en zorg

Recent wetenschappelijk onderzoek toont een Europese trend naar geïntegreerde zorg (integrated care). Dit betekent dat we niet alleen kijken naar medische zorg, maar ook naar kwaliteit van het leven. Dit vraagt om een nauwere samenwerking tussen zorg- en welzijnsdiensten en meer aandacht voor zorgcontinuïteit. Vandaag blijkt dat de door het decreet Homans onderuitgehaalde OCMW's die per se moesten ingekanteld worden in de stad en zeker het Brugse OCMW met zijn sterk uitgebouwde werking in de domeinen zorg en welzijn ver vooruit waren op hun tijd.

Door het rationaliseren of laten samensmelten van bestaande welzijnsverenigingen kunnen we onze slagkracht om in te spelen op de zorgcontinuïteit versterken en beter en efficiënter inzetten op verbindende thema's (zorgzame buurten, alternatieve woonvormen, zorgtechnologie, innovatie, ...).

594. **Clusteren van welzijn en zorg.** We willen alle diensten die met welzijn en zorg te maken hebben samenbrengen in één cluster. Dit stelt ons in staat beter samen te werken met andere belangrijke actoren in Brugge op het gebied van welzijn en zorg.

595. **Bundeling van zorgdiensten.** Door organisaties zoals Mintus (ouderenzorg), De Blauwe Lelie (kinderopvang), Ons Huis (zorg voor mensen met een beperking) en Riddersstove (maaltijdbedeling) samen te voegen, ontstaat één grote, kwalitatieve, laagdrempelige, betaalbare, regionale en buurtgerichte aanbieder van publieke zorg voor zowel kinderen, personen met een beperking als senioren, met een focus op zowel welzijn en preventie als zorg met een plus.

Zorgzame buurten

Het OCMW (en later welzijnsvereniging Mintus) heeft de afgelopen jaren veel werk gestoken in het ontwikkelen van het idee van zorgzame buurten. Dit zijn buurten waar mensen goed voor elkaar zorgen. Daarnaast is in 2019 een nieuw Woonzorgdecreet goedgekeurd, dat duidelijke richtlijnen voor de toekomst heeft bepaald. Volgens dit decreet moeten buurten zich nu richten op zorgzaamheid en moet een lokaal dienstencentrum hierbij een verbindende en ondersteunende rol spelen. De regels van het decreet zijn niet vrijblijvend en moeten nageleefd worden.

596. **Actieve buurtgerichte zorg.** We zetten in op buurtgerichte zorg en dienstverlening, waarbij buurtcentra het epicentrum vormen om samen met plaatselijke organisaties, verenigingen en buurtbewoners actief in te zetten op sociale cohesie.

597. **15-minuten-stad.** We streven ernaar dat elke inwoner binnen 15 minuten basisdiensten en activiteiten kan bereiken, te voet, per fiets of met het openbaar vervoer.

598. **Outreaching werken.** Maatschappelijk werkers en lokale politie zijn regelmatig aanwezig in buurtcentra. De Bus van de Bruggeling brengt klantgerichte diensten rechtstreeks naar de buurten.

599. **Steun aan buurtinitiatieven.** We ondersteunen lokale initiatieven die bijdragen aan buurtversterking, met extra focus op wijken met een verhoogde kans op armoede.

Burgerparticipatie

In de vorige bestuursperiode (2013-2018) introduceerden we een nieuw project: De Toekomst van Brugge. Hierbij konden Bruggelingen in groepjes ideeën uitwerken over verschillende thema's. Elk jaar werd er een Toekomstcongres gehouden om deze ideeën om te zetten in haalbare acties en projecten. In de huidige periode (2019-2024) is dit project helaas gestopt. Het bleef bij uitleggen van het beleidsprogramma via zogenaamde 'Buurt aan de beurt'-bijeenkomsten en een paar experimenten met burgerbudgetten. In vergelijking met de vorige periode is er dus minder inspraak geweest.

In veel steden en gemeenten mogen burgers meedenken over beleidskeuzes (cocreatie) en helpen bij de uitvoering ervan (coproductie). Op dit gebied loopt Brugge achter.

Brugge heeft sterke adviesraden waarin betrokken burgers en het middenveld hun kennis delen met het stadsbestuur. Maar ook hier benutten we niet alle mogelijkheden en laten we kansen liggen op het gebied van burgerparticipatie.

600. **Buurtbudgetten.** Voortbouwend op De Toekomst van Brugge geven we burgers concrete budgetten om zelf initiatieven te realiseren die hun wijk verbeteren.

601. **Samenwerking bij stadsontwikkeling.** Bij nieuwe stadsprojecten willen we actief samenwerken met bewoners en lokale partners om samen kansen te benutten en in te spelen op de behoeften van de wijken en deelgemeenten. Hiervoor zorgen we voor

professionele ondersteuning en expertise binnen de stadsadministratie.

602. **Adviesraden als partners.** We erkennen de waarde van adviesraden als belangrijke partners voor het stadsbestuur en betrekken hen vanaf het begin bij beleidsvoorstellen.

603. **Innovatieve participatiemethoden.** Om de betrokkenheid van burgers te vergroten, introduceren we nieuwe methoden voor burgerparticipatie, zoals focusgroepen, burgerpanels en zelfs 'crowd-sourcing'.

Samenwerking en fusies

Er zijn voorbeelden die laten zien dat samenwerking tussen gemeenten goed werkt. Een voorbeeld is Werkkracht10, een samenwerkingsverband tussen 10 gemeenten in de regio Brugge (Beernem, Blankenberge, Brugge, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Torhout, Zedelgem en Zuienkerke). Dit verband richt zich op sociale economie en werk. Ook het intergemeentelijk samenwerken rond cultuur in de regio zal de komende jaren aan belang winnen. Het burgemeestersoverleg biedt een goed platform om samenwerkingen beleidsmatig te bespreken. Maar vaak is het moeilijk om deze besprekingen om te zetten in concrete acties.

De publieke zorg in onze regio is sterk aanwezig, maar de versnippering ervan houdt de (overhead)kosten onnodig hoog.

Hoewel Brugge groot genoeg is, moeten we nadenken over mogelijke fusies met andere gemeenten. Vlaanderen heeft 6,7 miljoen inwoners en meer dan 300 gemeenten, wat een gemiddelde van 22.259 inwoners per gemeente betekent. Ter vergelijking: Nederland heeft 17,8 miljoen inwoners en 342 gemeenten, met gemiddeld 52.046 inwoners per gemeente.

604. **Intergemeentelijke vereniging.** We willen regionale ambities omzetten in concrete acties. Daarom gaan we, onder leiding van Brugge, samenwerken met omliggende gemeenten in een intergemeentelijke vereniging.

605. **Cultureel knooppunt.** Door het ontwikkelen van een stadsregionale reflex binnen het stadsbestuur en het artistieke ecosysteem maken van Brugge het cultureel knooppunt van én voor de regio.

606. **Sterke publieke zorg met Mintus als trekker.** Met Mintus als centrale speler in onze zorgregio streven we naar kwaliteitsvolle en toegankelijke publieke zorg en gaan we actief op zoek naar samenwerkingen en win-wins die aansluiten bij de lokale behoeften en dynamiek.

607. **Samenwerking en fusies.** Als derde centrumstad van Vlaanderen hoeft Brugge zelf geen fusies aan te gaan, omdat het groot genoeg is. We focussen wel op samenwerking met de regio op gebieden zoals toerisme, archeologie en mobiliteit. Maar als kleinere omliggende gemeenten willen fuseren met Brugge, zullen we dit ernstig overwegen. Omdat we vinden dat een fusie niet kan zonder lokaal draagvlak zullen we hierover steeds open communiceren en de inwoners van in het begin betrekken in het proces.

Met deze maatregelen willen we van Stad Brugge een moderne en efficiënte organisatie maken die dicht bij haar inwoners staat en actief participatie aanmoedigt om samen het beleid vorm te geven.

Samen maken we van Stad Brugge een organisatie die klaar is voor de toekomst!

Stem daarom op 13 oktober op het team van **Pablo Annys**, onze kandidaat-burgemeester.



**PABLO
UW
PLAN B**

VOORUIT